

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI
DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ ĐĂNG KIỆM TÀU BIỂN**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Cục Đăng kiểm Việt Nam và Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến và tổng hợp số ý kiến nhận được

a) Trong quá trình soạn thảo, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng thông tin điện tử của Cục để truyền thông dự thảo Thông tư theo quy định và đã rà soát hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư trình Bộ Xây dựng tại công văn số 3027/ĐKVN-TB ngày 17/6/2025.

b) Bộ Xây dựng có công văn số 5407/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 19/6/2025 gửi **10** cơ quan, đơn vị liên quan (bao gồm: Các Bộ: Công an, Tài chính, Tư pháp; Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy; - Hiệp hội chủ tàu Việt Nam; các Vụ: Pháp chế, Kế hoạch - Tài chính, Tổ chức cán bộ; Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) và đăng tải trên cổng thông tin của Bộ Xây dựng để lấy ý kiến dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển.

Đến hết thời hạn lấy ý kiến theo quy định đã nhận được văn bản tham gia ý kiến của **05** cơ quan, đơn vị (bao gồm: Bộ Tài chính¹, Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an², Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng³, Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy⁴, Cục

¹ Công văn số 10783/BTC-QLG ngày 16/7/2025 của Bộ Tài chính;

² Công văn số 9058/ANKT-GTXD ngày 08/7/2025 của Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an;

³ Công văn số 458/PC ngày 02/7/2025 của Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng;

⁴ Công văn số 727/CNT-SXKD ngày 02/7/2025 của Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy;

Hàng hải và Đường thủy Việt Nam⁵).

2. Kết quả cụ thể như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Khoản 1 Điều 1	Bộ Tài chính	Bổ sung tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển như sau: “ <i>Thông tư này quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển (trừ tàu biển phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh và tàu cá) thuộc dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải</i> ”.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại khoản 1 Điều 1 của dự thảo Thông tư.
Ý kiến chung	Bộ Tài chính	Tại điểm a khoản 3 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật gồm có tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ. <i>Do đó, đề nghị quy định rõ tên gọi chi tiết gắn với chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của dịch vụ.</i>	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Tên gọi chi tiết của dịch vụ, chủng loại cụ thể/đặc điểm cơ bản của dịch vụ đã được quy định chi tiết tại phần Phụ lục (đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển) kèm theo dự thảo Thông tư này.
Ý kiến chung	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	Đề nghị cơ quan soạn thảo tiếp tục rà soát, hoàn thiện Thông tư đảm bảo tuân thủ, phù hợp với các quy định của pháp luật (đặc biệt là Luật Giá năm 2023, Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và giải trình như sau: - Trong quá trình soạn thảo cơ quan soạn thảo đã rà soát nội dung quy định liên quan đảm bảo tuân thủ, phù hợp với quy

⁵ Công văn số 2793/CHHĐTVN-KHCNMT ngày 04/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<p>và các Công ước quốc tế có liên quan,...) đáp ứng yêu cầu thực tiễn; chủ động phòng tránh lợi dụng việc xây dựng, ban hành, thực hiện thông tư phục vụ lợi ích nhóm, tham nhũng, tiêu cực; không để phát sinh phức tạp về an ninh, trật tự.</p>	<p>định của Luật Giá năm 2023, Bộ luật Hàng hải năm 2015, Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT và các sửa đổi bổ sung, các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và công ước quốc tế liên quan đáp ứng yêu cầu thực tiễn.</p> <p>- Trước khi trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư, Cơ quan soạn thảo sẽ tiếp tục chủ động rà soát các quy định bảo đảm phòng tránh lợi dụng việc xây dựng, ban hành, thực hiện Thông tư phục vụ lợi ích nhóm, tham nhũng, tiêu cực theo quy định.</p>
Ý kiến chung	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	<p>Đề nghị bổ sung hồ sơ xây dựng thông tư theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 39 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và giải trình như sau:</p> <p>Hồ sơ xây dựng Thông tư đã tuân thủ theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 39 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (<i>dự thảo Thông tư không quy định thủ tục hành chính, không quy định việc phân cấp, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn và không quy định nội dung theo quy định tại khoản 2 Điều 18 của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Đó đó, cơ quan soạn thảo trình hồ sơ dự thảo Thông tư bao gồm: Dự thảo Tờ trình và dự thảo Thông tư</i>).</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	<p>Theo Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 được ban hành kèm theo Quyết định số 417/QĐ-BXD ngày 15/4/2025, tên dự thảo Thông tư là “Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển và <i>phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển</i>”. Tuy nhiên, tại dự thảo Thông tư này tên Thông tư đã được thay đổi như sau: “<i>Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển</i>”. Tại dự thảo Tờ trình, cơ quan tham mưu trình đã thuyết minh lý do thay đổi này. <i>Tuy nhiên, theo mục 8 Phụ lục 02 Luật Giá 2023 thì “phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển” nằm trong danh mục dịch vụ hàng hóa do nhà nước định giá và theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP, các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm “ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại</i></p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Liên quan đến đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển, trong quá trình soạn thảo Thông tư, Cơ quan soạn thảo đã rà soát Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT và nhận thấy rằng: Hiện nay, Thông tư 33/2011/TT-BGTVT không quy định cụ thể nội dung “kiểm định” phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển mà chỉ quy định việc kiểm tra và thẩm định thiết kế để cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển. Do đó, Cơ quan soạn thảo đề xuất chưa quy định các nội dung liên quan đến đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển tại dự thảo Thông tư này và đề xuất thay đổi tên Thông tư thành “Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển” cho phù hợp với phạm vi, đối</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá”. Do đó, đề nghị rà soát để đảm bảo các quy định của pháp luật được đồng bộ, đầy đủ và thống nhất.</i>	tương quy định. Trong thời gian tới, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ báo cáo, đề xuất Bộ Xây dựng hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác kiểm định phương tiện, thiết bị, thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển để làm cơ sở ban hành đặc điểm kinh tế - kỹ thuật liên quan.
Điều 3 Dự thảo Thông tư	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị xem xét sửa lại tên Điều như sau: “Điều 3. Hiệu lực thi hành”, đồng thời xem xét bỏ khoản 2 vì không cần thiết để thống nhất với các Thông tư của Bộ Xây dựng đã được ban hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại Điều 3 của dự thảo Thông tư.
Dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Theo dự thảo Tờ trình, đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển được chia thành 7 Chương. Tuy nhiên, đề nghị thuyết minh cơ sở để phân chia thành các chương như dự thảo và cơ sở để phân chia các phần, mục nhỏ của các chương này để đảm bảo bao quát được hết các nội dung của công tác đăng kiểm tàu biển theo quy định tại Điều 4 Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 07/12/2016.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và giải trình như sau: - Điều 4 Thông tư 40/2016/TT-BGTVT ngày 07/12/2016 quy định 10 nội dung công tác đăng kiểm tàu biển. Tuy nhiên, sau khi rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác đăng kiểm tàu biển, các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Công ước quốc tế có liên quan, Cơ quan soạn thảo xác định không xây dựng đặc điểm kinh tế kỹ thuật cho nội dung đăng kiểm tàu biển quy định tại

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<p>khoản 5 “5. Giám định trạng thái kỹ thuật phục vụ việc mua, bán, thuê tàu biển, điều tra sự cố, tai nạn tàu biển theo yêu cầu của cơ quan nhà nước hoặc chủ tàu biển, người mua, bán bảo hiểm, người mua, bán và thuê tàu biển.” do không đủ căn cứ pháp lý; bên cạnh đó, Bộ Xây dựng đã công bố bãi bỏ các thủ tục: (i) Công nhận cơ sở đủ điều kiện đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển; (ii) Công nhận lại cơ sở đủ điều kiện đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển (Quyết định số 870/QĐ-BXD ngày 19/6/2025).</p> <p>- Về việc phân chia các Chương được dựa trên cơ sở sau: (i) Chương I - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ giám sát kỹ thuật đóng mới tàu biển được xây dựng dựa trên quy định tại điểm a khoản 1 Điều 5 và khoản 3 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT; (ii) Chương II - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thẩm định thiết kế tàu biển được xây dựng dựa trên quy định tại điểm a khoản 1 Điều 5 và khoản 2 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT; (iii) Chương III - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<p>chu kỳ tàu biển được xây dựng dựa trên quy định tại điểm b khoản 1 Điều 5 và khoản 3 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT; (iv) Chương IV - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển được xây dựng dựa trên quy định tại khoản 1 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT; (v) Chương V - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định bất thường được xây dựng dựa trên quy định tại điểm c khoản 1 Điều 5 Thông tư 40/2016/BGTVT; (vi) Chương VI - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ giám sát kỹ thuật sửa chữa, hoán cải tàu biển được xây dựng dựa trên quy định tại khoản 3 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT; (vii) Chương VII - Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đánh giá và chứng nhận hệ thống quản lý an toàn theo Bộ luật quản lý an toàn quốc tế (Bộ luật ISM) và phê duyệt, kiểm tra, đánh giá và chứng nhận lao động hàng hải theo Công ước lao động hàng hải năm 2006 (Công ước MLC 2006) được xây dựng dựa trên quy định tại khoản 4, khoản 8 và khoản 9 Điều 4 Thông tư 40/2016/BGTVT.</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<p>- Về việc phân chia các phần, mục nhỏ của các Chương được dựa trên hạng mục đăng kiểm tàu biển thành phần được quy định tại QCVN 21:2025/BGTVT; QCVN 60:2019/BGTVT; QCVN 62:2013/BGTVT; QCVN 63:2013/BGTVT; Công ước quốc tế về mạn khô, 1966 (Load Line); QCVN 42:2015/BGTVT; Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển 1974 (Công ước SOLAS); QCVN 26:2024/BGTVT; Phụ lục I, Phụ lục II, Phụ lục IV, Phụ lục V, Phụ lục VI Công ước quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm biển do tàu gây ra (MARPOL); Công ước lao động hàng hải năm 2006 (Công ước MLC 2006); Công ước quốc tế về kiểm soát và quản lý nước dẫn và cặn nước dẫn tàu biển, 2004 (Công ước BWM, 2004); Công ước quốc tế về đo dung tích tàu biển, 1969 (Công ước Tonnage, 1969), cụ thể nội dung này đã được nêu tại phần Cơ sở xây dựng danh mục đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển tại Phụ lục của dự thảo Tờ trình kèm theo công văn số 3027/ĐKVN-TB ngày 17/6/2025.</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Chương I, Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Chương I, Mục 1 tại bảng đặc điểm kinh tế kỹ thuật: Đề nghị xem xét chỉ sử dụng một trong 2 cụm từ “chủng loại cụ thể” hoặc “đặc điểm cơ bản” để đảm bảo tính rõ ràng, đồng thời phù hợp với Nghị định số 85/2024/NĐ-CP. Đồng thời, rà soát tương tự tại các Chương	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và thống nhất sử dụng cụm từ “đặc điểm cơ bản” trong toàn bộ dự thảo Thông tư.
Chương I, Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Chương I, Mục 1 tại mục đặc điểm cơ bản/chủng loại cụ thể: Đề nghị xem lại cụm từ “giai đoạn công nghệ” cho phù hợp.	Cơ quan soạn thảo đề nghị giữ nguyên cụm từ “giai đoạn công nghệ” cho phù hợp với thuật ngữ được quy định tại Chương 1 mục 1 Phần 1B QCVN21:2025/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép.
Chương I, Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Chương I, Mục 1 tại mục đặc điểm cơ bản/chủng loại cụ thể: Xem lại cụm từ “Đơn vị tính: hệ số tổng dung tích” để đảm bảo tính logic. Đồng thời, xem lại tương tự tại các Chương khác cho thống nhất.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh thống nhất sử dụng đơn vị tính thành “Hệ số theo tổng dung tích”.
Chương I, Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây	Về kỹ thuật soạn thảo: Đề nghị rà soát không sử dụng dấu ba chấm (...) tại dự thảo để phù hợp với kỹ thuật soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật. Đồng thời, rà soát sửa tương tự tại các chương khác của dự thảo.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu, rà soát và hoàn thiện nội dung này trong dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Chương VI, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Chương VI: Đề nghị rà soát lại để đảm bảo thống nhất cách chia các mục giữa dự thảo Phụ lục và dự thảo Tờ trình.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu, rà soát và hoàn thiện nội dung này trong các thành phần hồ sơ dự thảo Thông tư.
Phần 1 Đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ giám sát đóng mới phần thân và trang thiết bị tàu biển	Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy	Phần 1 Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ giám sát đóng mới phần thân và trang thiết bị tàu biển: Mục tên gọi chi tiết và chủng loại cụ thể/đặc điểm cơ bản ghi: ... tàu biển có tổng dung tích 50 ÷ 80000. Đề nghị bổ sung thêm đơn vị GT. Cụ thể "...tàu biển có tổng dung tích 50 GT ÷ 80.000GT".	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh thống nhất trong dự thảo Thông tư.
Phần 1 Đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ giám sát đóng mới phần thân và trang thiết bị tàu biển	Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy	Mục đơn vị tính: Hệ số tổng dung tích, đề nghị điều chỉnh thành hệ số theo tổng dung tích (GT).	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh thống nhất sử dụng đơn vị tính thành "Hệ số theo tổng dung tích (GT)" trong toàn bộ nội dung liên quan của dự thảo Thông tư.
Ý kiến chung	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam	Thống nhất với dự thảo	