

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI
ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ KIỂM ĐỊNH THIẾT
BỊ XẾP DỠ, THIẾT BỊ ÁP LỰC SỬ DỤNG TRONG GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Cục Đăng kiểm Việt Nam và Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến và tổng hợp số ý kiến nhận được

a) Trong quá trình soạn thảo, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng thông tin điện tử của Cục để truyền thông dự thảo Thông tư theo quy định và đã rà soát hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư trình Bộ Xây dựng tại công văn số 3038/ĐKVN-CN ngày 17/6/2025.

b) Bộ Xây dựng đã gửi văn bản số 5782/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 26/6/2025 gửi 12 cơ quan, đơn vị liên quan (*bao gồm: các Bộ: Tài chính, Tư pháp; Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; các Vụ: Pháp chế, Kế hoạch – Tài chính; các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đường bộ Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy nội địa Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng; các Viện: Kinh tế xây dựng, Khoa học và Công nghệ GTVT*) và đăng tải trên cổng thông tin của Bộ Xây dựng để lấy ý kiến dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải.

Đến hết thời hạn lấy ý kiến theo quy định đã nhận được văn bản tham gia ý kiến của **10** cơ quan, đơn vị (bao gồm: Bộ Tài chính¹, Vụ Pháp chế - Bộ XD², Bộ Tư pháp³, Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD - Bộ XD⁴, Viện Khoa học và công nghệ GTVT – Bộ XD⁵, Cục Hàng hải và đường thủy Việt Nam⁶, Cục Đường bộ Việt Nam⁷, Cục Đường sắt Việt Nam⁸, Viện Kinh tế xây dựng⁹, Cục Hàng không Việt Nam¹⁰). Trong đó 03 đơn vị thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư, 07 đơn vị có ý kiến cụ thể.

2. Kết quả cụ thể như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Ý kiến chung	Bộ Tài chính	Bộ Xây dựng căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra phương tiện, thiết bị xếp dỡ và các ý kiến góp ý của các cơ quan, bộ, ngành có liên quan để hoàn thiện Thông tư đảm bảo phù hợp, không chồng chéo với các quy định hiện hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và đã rà soát hoàn thiện dự thảo Thông tư đảm bảo phù hợp, không chồng chéo với các quy định hiện hành.
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - BXD	Danh mục hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá đối với lĩnh vực đăng kiểm được quy định tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá, theo đó, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) định giá tối đa với dịch vụ: “Dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: ... phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng; máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng” và không quy định đối với “thiết bị áp lực” như tại dự thảo Thông tư. Vì vậy, đề nghị rà soát tên gọi cũng như nội dung quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: - Danh mục hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá đối với lĩnh vực đăng kiểm được quy định tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá bao gồm cả thiết bị , vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải; - Theo quy định tại Thông tư 36/2019/TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ LĐTBXH ban hành danh mục các loại máy,

¹ Công văn số 10367/BTC-PTHT ngày 10/7/2025 của Bộ Tài chính.

² Công văn số 491/PC ngày 09/7/2025 của Vụ Pháp chế, Bộ Xây dựng.

³ Công văn số 4000/BTP-PLDSKT ngày 04/7/2025 của Bộ Tư pháp.

⁴ Công văn số 1980/KTQLXD-ĐMĐG ngày 04/7/2025 của Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD, Bộ Xây dựng

⁵ Công văn số 2507/VKHCN-KHCN ngày 07/7/2025 của Viện Khoa học và công nghệ GTVT, Bộ Xây dựng

⁶ Công văn số 2833/CHHĐTVN-KHCNMT ngày 07/7/2025 của Cục Hàng hải và đường thủy Việt Nam, Bộ Xây dựng

⁷ Công văn số 2939/CĐBVN-QLVT ngày 30/6/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Xây dựng

⁸ Công văn số 1424/CĐSVN-VTKHCN ngày 30/6/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam, Bộ Xây dựng

⁹ Công văn số 1831/VKT-ĐM ngày 04/7/2025 của Viện Kinh tế xây dựng, Bộ Xây dựng.

¹⁰ Công văn số 2552/CHK-KHCNMT 30/6/2025 của Cục Hàng không Việt Nam, Bộ Xây dựng

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		thiết bị áp lực tại dự thảo Thông tư để đảm bảo tính thống nhất, phù hợp.	thiết bị, vật tư, chất có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động bao gồm thiết bị xếp dỡ và thiết bị áp lực.
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - BXD	<p>Tại mục 2 phần I dự thảo Tờ trình có đưa ra các căn cứ pháp lý là Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ, Thông tư số 36/2019/TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2019 và Thông tư số 41/2016/TT-BLĐTBXH ngày 11/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và xã hội liên quan đến máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động.</p> <p>Để làm rõ căn cứ, cơ sở cũng như phạm vi điều chỉnh tại Điều 1 của dự thảo Thông tư, đề nghị làm rõ dự thảo Thông tư căn cứ vào nội dung “phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng” hay căn cứ vào “máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng” quy định tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá nêu trên. Trường hợp căn cứ vào “máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng” thì theo quy định tại khoản 1, khoản 6 Điều 42 và Phụ lục IB ban hành kèm theo Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ thì cần quy định đối với cả “Các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động được lắp đặt, sử dụng trên phương tiện giao thông vận tải: tàu biển, phương tiện thủy nội địa, đường bộ, đường sắt, hàng không”, “Các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên các công trình trên biển phục vụ thăm dò, khai thác dầu khí; hệ thống đường ống dẫn dầu, khí đốt trên biển”.</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau:</p> <p>- Tại Điều 1 dự thảo Thông tư đã quy định rõ phạm vi và đối tượng áp dụng</p> <p><i>“a) Thiết bị xếp dỡ được lắp đặt, sử dụng trên phương tiện giao thông vận tải đường bộ, đường sắt; thiết bị xếp dỡ chuyên dùng trong cảng hàng không, cảng thủy, cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thủy, phương tiện đường sắt;</i></p> <p><i>b) Nồi hơi, thiết bị áp lực được lắp đặt, sử dụng trên phương tiện giao thông vận tải đường bộ, đường sắt.”</i></p> <p>Các thiết bị trên thuộc máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong GTVT.</p> <p>- Đặc điểm kinh tế kỹ thuật các máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động lắp đặt, sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa và công trình trên biển phục vụ thăm dò, khai thác dầu khí; hệ thống đường ống dẫn dầu, khí đốt trên biển, được quy định tại các Thông tư liên quan khác (Thông tư quy định Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển, Thông tư quy định Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa).</p>
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - BXD	Tại Phụ lục I và Phụ lục II dự thảo Tờ trình: đề nghị rà soát, xem xét lại văn bản quy phạm pháp luật được viện dẫn tại	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại cột “Văn bản quy phạm pháp luật” tại Phụ lục I

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		cột “Văn bản quy phạm pháp luật” do khoản 11 Điều 1 của Thông tư số 21/2023/TT-BGTVT chỉ quy định về việc sửa đổi, bổ sung “tên Mục”, không có nội dung là căn cứ, cơ sở pháp lý để đưa ra đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ	và II như sau: “ <i>Khoản 11, 12, 13 và 14 Điều 1 của Thông tư số 21/2023/TT-BGTVT</i> ”.
Ý kiến chung	Bộ Tư pháp	Căn cứ các quy định trên thì việc Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải là có cơ sở pháp lý và đúng thẩm quyền (nếu các dịch vụ này thuộc mục 8 Phụ lục số 02 – Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá ban hành kèm theo Luật Giá năm 2023).	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và hoàn thiện tại dự thảo Thông tư.
Ý kiến chung	Bộ Tư pháp	Dự thảo Thông tư cần được lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của Thông tư và cơ quan, tổ chức có liên quan đối với dự thảo Thông tư; rà soát dự thảo Thông tư đảm bảo kỹ thuật soạn thảo theo đúng quy định của Chương V Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: - Việc lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của Thông tư và cơ quan, tổ chức có liên quan đối với dự thảo Thông tư đã được Cơ quan soạn thảo thực hiện theo đúng các quy định của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP và Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 về quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng. - Đồng thời, Cơ quan soạn thảo đã rà soát kỹ thuật soạn thảo theo đúng quy định của Chương V Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ.
Ý kiến chung	Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD - Bộ XD	Dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải có nội dung mang tính chất chuyên môn, chuyên ngành kỹ thuật về dịch vụ kiểm định; do đó Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng không có ý kiến đối với nội dung dự thảo của Thông tư. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và hoàn thiện nội dung liên quan theo ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị tại dự thảo Thông tư, bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		thảo/cơ quan chủ trì thẩm định căn cứ các quy định của pháp luật chuyên ngành, quy định của Luật Giá, ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và quy định pháp luật có liên quan để hoàn thiện dự thảo Thông tư và trình ban hành theo quy định.	
Ý kiến chung	Viện Khoa học và công nghệ GTVT – Bộ XD	<p>- Dự thảo Thông tư gồm 03 Điều và 02 Phụ lục, quy định các đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ kiểm định, nhằm thực thi các quy định của Luật Giá (số 16/2023/QH15) và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP. Việc ban hành Thông tư là cần thiết để phục vụ công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực này.</p> <p>- Đề nghị rà soát và ghi đầy đủ số hiệu đối với các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan (ví dụ: Đối với trích dẫn “Căn cứ Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023;” cần được chỉnh sửa và ghi đầy đủ thành “Căn cứ Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19 tháng 6 năm 2023.”).</p>	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu, rà soát ghi đầy đủ số hiệu đối với các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan tại dự thảo Thông tư.
Ý kiến chung	Cục Hàng hải và đường thủy Việt Nam	Đề nghị xem xét quy định riêng danh mục theo từng đối tượng thiết bị thuộc từng nhóm lĩnh vực: đường bộ; đường sắt; cảng hàng không; cảng thủy; cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thủy; phương tiện đường sắt.	<p>Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau:</p> <p>Theo Thông tư 36/2019/TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ LĐTBXH ban hành danh mục các loại máy, thiết bị, vật tư, chất có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động bao gồm thiết bị xếp dỡ và thiết bị áp lực; các đối tượng thiết bị thuộc từng nhóm lĩnh vực: đường bộ; đường sắt; cảng hàng không; cảng thủy; cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thủy; phương tiện đường sắt có đặc điểm kinh tế kỹ thuật như nhau.</p> <p>Do đó, đề nghị không quy định riêng danh mục theo từng nhóm đối tượng thiết bị thuộc các lĩnh vực.</p>
Dự thảo Thông tư mục Căn cứ	Cục Đường bộ Việt Nam	Phần căn cứ đề nghị bổ sung: <i>Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025</i>	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và bổ sung vào dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Điều 1	Bộ Tư pháp	Về phạm vi điều chỉnh của dự thảo Thông tư, theo quy định của điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP thì việc ban hành quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật hàng hóa, dịch vụ (do nhà nước định giá hoặc bình ổn giá hoặc kê khai giá) là để đảm bảo phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực. Do vậy, đề nghị Quý Bộ xem xét, đánh giá mục đích của việc ban hành Thông tư từ đó hoàn thiện phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và nội dung dự thảo Thông tư.	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Tại mục 1 Phần II của dự thảo Tờ trình đã nêu rõ “Mục đích ban hành Thông tư”, vì vậy phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và nội dung dự thảo Thông tư là hoàn toàn phù hợp với quy định.
Điều 2	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Tại Điều 2: dự thảo Thông tư đang quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực “sử dụng trong giao thông vận tải”. Tuy nhiên nội dung quy định của dự thảo Thông tư chỉ quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực “trong khai thác sử dụng”. Đề nghị rà soát, làm rõ nội dung nêu trên để đảm bảo sự phù hợp.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và bỏ cụm từ “trong khai thác sử dụng” cho phù hợp.
Điều 2	Bộ Tư pháp	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật quy định tại các Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư chủ yếu là các vấn đề kinh tế, kỹ thuật chuyên ngành nên Bộ Tư pháp không thể (và không có chuyên môn) để có ý kiến cụ thể. Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát toàn bộ nội dung này với quy định của Luật Giá, các quy chuẩn kỹ thuật... và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan để bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và hoàn thiện nội dung liên quan theo ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị tại dự thảo Thông tư, bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.
Điều 3	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Điều 3: đề nghị xem xét sửa lại tên Điều thành “Điều 3. Hiệu lực thi hành”, đồng thời xem xét bỏ khoản 2 vì không cần thiết và để thống nhất với các Thông tư của Bộ Xây dựng đã được ban hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.
Điều 3	Cục Đường bộ Việt Nam	- Điều 3.2 chỉ giao trách nhiệm cho các bên liên quan “thi hành” mà không quy định có lộ trình áp dụng hay không, các	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<p>thiết bị kiểm định trước đó (trước thời điểm Thông tư có hiệu lực) có được tiếp tục dùng hồ sơ cũ không?</p> <p>Đề xuất Bổ sung khoản 3, Điều 3: “Các thiết bị đã được kiểm định trước thời điểm Thông tư này có hiệu lực vẫn được tiếp tục sử dụng kết quả kiểm định cho đến hết thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định.”:</p>	<p>- Dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải được xây dựng lần đầu, vì vậy không có điều khoản chuyên tiếp.</p> <p>- Đề nghị giữ nguyên như dự thảo, dự thảo Thông tư chỉ quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật không liên quan đến quy định thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận kết quả kiểm định.</p>
Điều 3	Bộ Tư pháp	<p>- Về hiệu lực thi hành: đề nghị xác định cụ thể ngày có hiệu lực của Thông tư tại khoản 1 Điều 3 đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 53 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu. Ngày hiệu lực cụ thể sẽ được xác định khi trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư bảo đảm phù hợp với quy định tại Điều 53 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.</p>
Điều 3	Viện Khoa học và công nghệ GTVT – Bộ XD	<p>- Hiện tại, dự thảo Thông tư chỉ quy định về hiệu lực và trách nhiệm thi hành tại Điều 3 mà chưa có điều khoản chuyên tiếp để xử lý các vấn đề phát sinh khi Thông tư có hiệu lực. Do đó, đề nghị xem xét nghiên cứu, bổ sung quy định về nội dung chuyên tiếp đối với các hoạt động kiểm định đang thực hiện khi Thông tư có hiệu lực.</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau:</p> <p>- Dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải được xây dựng lần đầu, vì vậy không có điều khoản chuyên tiếp.</p> <p>- Dự thảo Thông tư chỉ quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật không liên quan đến hoạt động kiểm định.</p>
Nơi nhận	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	<p>d) Phần nơi nhận: đề nghị cân nhắc bỏ nội dung “Nhu Điều 3” và chỉnh sửa “Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp)” thành “Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp)”.</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.</p>
Nơi nhận	Cục Đường bộ Việt Nam	<p>Đối với nơi nhận đề nghị điều chỉnh tên: Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp) thành Cục Kiểm tra văn bản và</p>	<p>Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.</p>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp) để đúng với tên hiện hành của Cục này.	
Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	<p>a) Đề nghị rà soát, xem xét bổ sung cụm từ “Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ...” vào tên của tất cả các Phụ lục ban hành kèm theo dự thảo Thông tư.</p> <p>b) Hiện nay nội dung về “Tên gọi chi tiết” tại dự thảo các Phụ lục và “Tên gọi chi tiết” tại phần nội dung thuyết minh về cơ sở xây dựng danh mục đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại dự thảo Tờ trình đang chưa có sự đồng nhất, tương xứng nhau. Mặt khác, nội dung tên gọi chi tiết dịch vụ tại dự thảo Phụ lục quy định dịch vụ cụ thể hơn, chi tiết hơn trong khi dự thảo Tờ trình chưa thuyết minh được căn cứ, cơ sở xây dựng cũng như phân chia thành các dịch vụ cụ thể, chi tiết này. Vì vậy, đề nghị rà soát, bổ sung thuyết minh căn cứ, cơ sở khi phân chia các nội dung nêu trên để đảm bảo tính rõ ràng, sự phù hợp.</p>	<p>- Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.</p> <p>- Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và sửa đổi “Tên gọi chi tiết” thành “Tên dịch vụ kiểm định” tại Phụ lục dự thảo Tờ trình cho phù hợp. Bổ sung cụm từ “Dịch vụ kiểm định tại các mục 4, 5, 6, 7, 8 Phụ lục I của dự thảo Tờ trình.</p>
Phụ lục	Cục Đường bộ Việt Nam	<p>- Tại Phụ lục I Dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ trong khai thác sử dụng, phần kiểm định cần trực mô tả “Kiểm định cần trực trong theo quy trình kiểm định phù hợp với quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành. Áp dụng với cần trực có sức nâng từ trên 7,5 tấn đến 5 tấn, tính trên 01 thiết bị” sai logic vì 7,5 tấn lớn hơn 5 tấn. Tương tự ở phần máy trực và các thiết bị khác.</p> <p>- Đề xuất: Rà soát toàn bộ các mức phân loại tải trọng và thể tích, đảm bảo dải giá trị liên mạch, không trùng hoặc chồng chéo, tránh nhầm lẫn khi áp dụng trong thực tế.</p>	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.
Phụ lục	Viện Khoa học và công nghệ GTVT – Bộ XD	- Phụ lục I, mục 1 (Dịch vụ kiểm định cần trực), TT 3 và mục 2 (Dịch vụ kiểm định các loại máy trực khác), TT 3: Cột “Tên gọi chi tiết” ghi sức nâng là “từ trên 7,5 đến 15 tấn”, nhưng cột “Đặc điểm cơ bản” lại mô tả “Áp dụng với	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	 có sức nâng từ trên 7,5 đến 5 tấn”. Do đó, đề nghị rà soát, điều chỉnh lại cho nhất quán và tránh sai sót về số liệu trong phần mô tả đặc điểm cơ bản của thiết bị.	