

BẢNG TIẾP THU GIẢI TRÌNH Ý KIẾN CƠ QUAN, ĐƠN VỊ ĐỐI VỚI THÔNG TƯ BÃI BỎ CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT THUỘC THẨM QUYỀN CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG (LẦN 2)
(Gửi kèm theo văn bản số /BXD-PC ngày / /2025 của Bộ Xây dựng)

	Ý kiến cơ quan, đơn vị	Tiếp thu, giải trình
I. Ý kiến các Bộ, ngành		
1. Bộ Dân tộc và Tôn giáo	1. Nhất trí về sự cần thiết phải ban hành Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật đã hết hiệu lực toàn bộ hoặc một phần theo quy định như nội dung quý Bộ lấy ý kiến. 2. Về hồ sơ: Đề nghị rà soát, hoàn thiện dự thảo Tờ trình, dự thảo Thông tư theo mẫu số 02 Phụ lục IV và mẫu số 35 của Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Vụ Pháp chế tiếp thu, rà soát và chỉnh sửa dự thảo Tờ trình và dự thảo Thông tư phù hợp với các quy định của pháp luật.
2. Bộ Nội vụ	Cơ bản thống nhất với dự thảo Thông tư do Bộ Xây dựng soạn thảo. Tuy nhiên, đề nghị nghiên cứu, biên tập lại Điều 2 dự thảo theo hướng “Điều 2. Bãi bỏ Điều 4 Thông tư số 28/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng không dân dụng”, vì nội dung Điều 2 chỉ bãi bỏ 01 điều tại Thông tư số 28/2023/TT-BGTVT.	Vụ Pháp chế tiếp thu và chỉnh sửa vào dự thảo Thông tư.
3. Bộ Tài chính	Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 8, khoản 2 Điều 57 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15; Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP và khoản 2 Điều 74 Nghị định số 115/2024/NĐ-CP, đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu để rà soát, đánh giá, thực hiện bãi bỏ Thông tư số 23/2021/TT-BGTVT và Thông tư số 12/2023/TT-BGTVT theo quy định; trong trường hợp cần thiết, nghiên cứu, xác định sự cần thiết ban hành Thông tư khác để hướng dẫn các nội dung lựa chọn nhà đầu tư thuộc lĩnh vực, công trình, dịch vụ chuyên ngành hàng	Về nội dung này, Vụ Pháp chế tiếp thu và đã rà soát Thông tư số 23/2021/TT-BGTVT và Thông tư số 12/2023/TT-BGTVT, theo đó 02 Thông tư trên được ban hành trên cơ sở quy định pháp lý tại điểm c khoản 1 Điều 1 và Điều 16 Nghị định số 25/2020/NĐ-CP ngày 28/02/2020 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành

	không theo quy định, không để phát sinh khoảng trống pháp lý (nếu có).	một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư (được sửa đổi, bổ sung bởi khoản 7 Điều 108 Nghị định số 31/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư). Ngày 27/02/2024, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 23/2024/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án thuộc trường hợp phải tổ chức đấu thầu theo quy định của pháp luật quản lý ngành, lĩnh vực, theo đó tại khoản 2 Điều 66 quy định “Kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành, điểm c khoản 1 Điều 1 và Điều 16 Nghị định số 25/2020/NĐ-CP ngày 28/02/2020 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư, khoản 7 Điều 108 Nghị định số 31/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư hết hiệu lực thi hành”. Các thủ tục này được thực hiện theo quy định của Luật Đấu thầu và các văn bản QPPL có liên quan nên việc bãi bỏ 02 Thông tư này không tạo ra khoảng trống pháp lý. Do vậy, các căn cứ để ban hành hai thông tư trên đã hết hiệu
--	---	--

		lực, đồng thời các nội dung về lựa chọn nhà đầu tư thuộc lĩnh vực, công trình, dịch vụ chuyên ngành sẽ được áp dụng theo quy định tại nghị định số 23/2024/NĐ-CP và các Nghị định sửa đổi, bổ sung.
4. Bộ Nông nghiệp và Môi trường	1. Điều 2 dự thảo Thông tư chỉ có 01 nội dung bãi bỏ, do vậy đề nghị bỏ ký hiệu khoản 1, đồng thời ghi trực tiếp bãi bỏ Điều 4 Thông tư số 28/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng không dân dụng. 2. Điều 3 dự thảo Thông tư, đề nghị nghiên cứu bổ sung trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức chịu trách nhiệm thi hành Thông tư.	Vụ Pháp chế tiếp thu và đã chỉnh sửa tại dự thảo Thông tư. Vụ Pháp chế đã rà soát để đảm bảo đúng các quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL.
II. Ý kiến các địa phương		
1. UBND tỉnh Tây Ninh	Qua nghiên cứu dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh có ý kiến góp ý như sau: Tại Điều 2 dự thảo Thông tư, đề nghị bỏ đoạn “Bãi bỏ một phần một số văn bản sau đây:” và không ghi số “1” tại khoản 1. Cụ thể điều chỉnh lại như sau: “Điều 2. Bãi bỏ một phần nội dung văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Bãi bỏ Điều 4 Thông tư số 28/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng không dân dụng.” Lý do: Nội dung tại Điều 2 chỉ quy định bãi bỏ 01 (một) Điều của 01 (một) Thông tư; không có khoản 2.	Vụ Pháp chế đã tiếp thu và đã chỉnh sửa tại Dự thảo Thông tư.
2. Sở XD tỉnh Bạc Liêu	Phần căn cứ ban hành văn bản, đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh cách ghi thời gian ban hành đúng theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐCP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (ví dụ:	Vụ Pháp chế tiếp thu và rà soát toàn bộ dự thảo Thông tư để đảm bảo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL.

	01/4/2025 thành: ngày 01 tháng 4 năm 2025). Các nội dung còn lại, Sở Xây dựng thống nhất, không có ý kiến góp ý	
3. UBND thành phố Huế	1. Các văn bản quy phạm pháp luật trong dự thảo Thông tư đề nghị ghi rõ ngày tháng năm ban hành văn bản: Ví dụ: - Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025. - Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; - 2. Thông tư số 21/2010/TT-BGTVT ngày 10 tháng 8 năm 2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người. 2. Điều 1 dự thảo Thông tư đề nghị bổ sung nội dung sau: “Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng <i>Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sau đây:</i> 3. Đề nghị bỏ nội dung khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư. Do, văn bản quy phạm pháp luật này đã hết hiệu lực toàn bộ năm 2018 theo khoản 7 mục II Danh mục văn bản quy phạm pháp luật hết hiệu lực toàn bộ hoặc một phần thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng năm 2018 ban hành kèm theo Quyết	Vụ Pháp chế tiếp thu và rà soát toàn bộ dự thảo Thông tư để đảm bảo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL. Về nội dung này, Vụ Pháp chế giải trình như sau. Theo quy định tại khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản QPPL quy định “văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban

	định số 69/QĐ-BXD ngày 30 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. <i>“1. Thông tư số 13/2010/TT-BXD ngày 20/8/2010 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành mẫu hợp đồng quản lý, vận hành hệ thống chiếu sáng công cộng đô thị.”</i> 4. Điều 2 dự thảo Thông tư đề nghị điều chỉnh nội dung như sau: <i>“Điều 2. Bãi bỏ một phần nội dung văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng</i> <i>Bãi bỏ một phần nội dung văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sau đây:</i> <i>Điều 4 Thông tư số 28/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng không dân dụng.”</i>	hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền...”; theo đó, Thông tư này hiện chưa được bãi bỏ bằng văn bản QPPL cùng cấp, và hạn chế các phát sinh (nếu có), do đó, Vụ Pháp chế đề xuất đưa Thông tư này vào dự thảo Thông tư bãi bỏ.
III. Ý kiến cơ quan, đơn vị thuộc Bộ		
1. Tổng công ty BDHH Việt Nam	Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Tổng công ty đề nghị: 1. Điều chỉnh Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản sau đây: 2. Điều chỉnh Điều 2. Bãi bỏ một phần nội dung văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Bãi bỏ một phần một số văn bản sau đây:	Vụ Pháp chế tiếp thu và chỉnh sửa dự thảo Thông tư theo mẫu tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.
2. Cục KCHTXD	Khi rà soát Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng đề xuất bổ sung vào dự thảo Thông tư về bãi bỏ một số nội dung của Thông tư số	Để đảm bảo không có khoảng trống pháp lý khi bãi bỏ các nội dung này,

	01/2008/TT-BXD ngày 02/01/2008 của Bộ Xây dựng hướng dẫn thực hiện một số nội dung của Nghị định số 117/2007/NĐ-CP ngày 11/7/2007 của Chính phủ về sản xuất, cung cấp và tiêu thụ nước sạch. Cụ thể như sau: - Bãi bỏ mục I. Về chất lượng nước sạch với lý do Quyết định số 1329/2002/BYT/QĐ ngày 18/4/2002 của Bộ trưởng Bộ Y tế đã hết hiệu lực. Đồng thời về chất lượng nước sạch, Bộ Y tế đã ban hành Thông tư số ngày 31/12/2024 về ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và quy định kiểm tra, giám sát chất lượng nước sạch sử dụng cho mục đích sinh hoạt, trong đó quy định: (1) Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia chất lượng nước sạch sử dụng cho mục đích sinh hoạt, (2) Nội kiểm, ngoại kiểm, kiểm tra và giám sát chất lượng nước sạch sử dụng cho mục đích sinh hoạt; trong đó có quy định về tần suất, thời gian và các trường hợp kiểm tra, ngoại kiểm chất lượng nước sạch. - Bãi bỏ mục II. Về quy trình tham gia ý kiến và giám sát của cộng đồng với lý do việc giám sát cộng đồng được thực hiện thông qua quy định tại Luật Thực hiện dân chủ cơ sở năm 2022, Nghị định 59/2023/NĐ-CP ngày 14/8/2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Thực hiện dân chủ ở cơ sở ... - Bãi bỏ mục III. Về quy hoạch cấp nước với lý do các nội dung về quy hoạch cấp nước đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 98/2019/NĐ-CP ngày 27/12/2019 của Chính phủ về việc ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định thuộc lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật. Đồng thời, các nội dung về quy hoạch chuyên ngành cấp nước (được lập cho các thành phố trực thuộc Trung ương) đã được quy định cụ thể tại Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn và các văn bản hướng dẫn Luật quy hoạch.	Vụ Pháp chế đề xuất Cục KCHTXD rà soát kỹ lưỡng, đánh giá cụ thể các nội dung được đưa vào bãi bỏ và sẽ đưa bổ sung vào dự thảo Thông tư bãi bỏ cuối năm 2025.
3. Cục Giám định nhà nước về chất lượng	Ngoài ra, qua rà soát chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Cục Giám định quy định tại Quyết định số 98/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Cục Giám định không	Hiện nay, Luật Giám định tư pháp đang trong quá trình đưa vào sửa đổi. Do đó, đối với những nội dung tại các

công trình xây dựng	còn “Thực hiện nhiệm vụ đơn vị đầu mối quản lý chung về giám định tư pháp xây dựng của Bộ Xây dựng”. Do đó, đề nghị Đơn vị soạn thảo xem xét bãi bỏ nội dung “Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng là đơn vị đầu mối giúp Bộ trưởng Bộ Xây dựng quản lý nhà nước về hoạt động giám định tư pháp xây dựng theo thẩm quyền của Bộ Xây dựng” tại Khoản 1 Điều 14 Thông tư số 17/2021/TT-BXD để đảm bảo thống nhất, đồng bộ.	Thông tư liên quan đến lĩnh vực giám định tư pháp của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành sẽ được rà soát và đưa vào sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế để đảm bảo có hiệu lực đồng thời với Luật Giám định tư pháp (sửa đổi), do đó, nội dung này Vụ Pháp chế sẽ rà soát và sửa đổi, bổ sung tại Thông tư về giám định tư pháp.
4. Cục Đường bộ Việt Nam	Đề xuất bãi bỏ 03 Thông tư: - Thông tư số 49/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; - Thông tư số 50/2022/TT-BGTVT ngày 30/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan có thẩm quyền, cơ quan ký kết và thực hiện hợp đồng dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư do Bộ GTVT quản lý; - Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá; -	Hiện nay, qua rà soát nội dung các Thông tư trên chưa được đưa vào văn bản quy phạm pháp luật khác, các nội dung vẫn đang được áp dụng trên thực tiễn. Do đó, Vụ Pháp chế đề xuất rà soát lại các nội dung trên. Trường hợp cần thiết sẽ đưa vào bãi bỏ vào Thông tư bãi bỏ cuối năm 2025.