

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**CÔNG ĐIỆN**

**Về việc tập trung phòng, tránh, ứng phó mưa lũ, ngập lụt,  
lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực Trung Trung Bộ**

**BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Các Sở Xây dựng: Hà Tĩnh, Quảng Trị, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Triển khai Công điện số 202/CD-TTg ngày 22/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung phòng, tránh, ứng phó mưa lũ, ngập lụt, lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực Trung Trung Bộ; căn cứ Bản tin MLDB-10/21h00/DBQG ngày 22/10/2025 của Trung tâm dự báo Khí tượng Thủy văn Quốc gia tin dự báo mưa lớn ở khu vực từ Hà Tĩnh đến Quảng Ngãi; tin mưa dông, cảnh báo mưa lớn cục bộ, lốc, sét, mưa đá, gió giật mạnh ở khu vực từ Đắk Lắk đến Lâm Đồng và Nam Bộ, Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình tiếp tục tập trung chỉ đạo triển khai kịp thời công tác ứng phó với bão, mưa lũ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại Công điện số 200/CD-TTg ngày 20/10/2025) và chỉ đạo của Bộ Xây dựng (tại Công điện số 78/CD-BXD ngày 20/10/2025 và Công điện số 79/CD-BXD ngày 22/10/2025); đồng thời tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động mọi lực lượng, phương tiện, nguồn lực để triển khai quyết liệt công tác ứng phó với mưa lũ, ngập lụt, lũ ống, lũ quét, sạt lở đất, khắc phục nhanh nhất hậu quả mưa, lũ với tinh thần khẩn trương nhất, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của Nhân dân và Nhà nước, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do bão, mưa lũ gây ra.

2. Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị trực thuộc chủ động triển khai công tác khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên các tuyến quốc lộ, cao tốc, cụ thể:

- Tập trung kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sạt lở, lũ quét để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa;

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở,.. kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không đảm bảo an toàn;

- Đối với các vị trí bị sạt lở, sụt trượt lớn gây ách tắc giao thông, chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với địa phương triển khai ngay phương án phân luồng từ xa, khăn trương khắc phục sự cố, huy động tối đa máy móc, trang thiết bị và nhân lực hiện có trên địa bàn để đảm bảo thông xe trong thời gian nhanh nhất. Lưu ý phải bảo đảm an toàn cho các lực lượng, phương tiện tham gia khắc phục sự cố mưa lũ trên các tuyến giao thông;

- Chủ động, sẵn sàng hỗ trợ và phối hợp với Sở Xây dựng các địa phương có các tuyến quốc lộ đang bị ách tắc giao thông khăn trương khắc phục, bảo đảm thông tuyến trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt là trên các trục giao thông chính, các tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn.

### 3. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường sắt tiếp tục thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, các khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc thường có đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước;

- Chỉ đạo các đơn vị tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất;

- Có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập úng, sụt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

### 4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khăn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện bị trôi dạt do lũ dâng và vào các công trình vượt sông; thường xuyên theo dõi nắm bắt tình hình nếu phát hiện phương tiện trôi dạt phải kịp thời thông báo cơ quan chức năng ở địa phương phối hợp xử lý.

- Đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa kịp thời thu hồi phao tiêu, báo hiệu trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự các địa phương; có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo

quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

#### 5. Cục Hàng không Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin liên lạc, công tác điều hành, chỉ huy bay để kịp thời phát hiện và xử lý khắc phục các sự cố;

- Chỉ đạo các hãng hàng không theo dõi chặt chẽ diễn biến của thời tiết để kịp thời điều chỉnh lịch bay, tuyến bay và ga đến cho phù hợp nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn hoạt động bay khi có thời tiết xấu do mưa lớn gây ra.

6. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn thi công công trình xây dựng và phòng chống sạt lở; đồng thời, chuẩn bị các điều kiện để kịp thời khắc phục các sự cố công trình, phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

#### 7. Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng

Chỉ đạo các đơn vị triển khai các phương án, giải pháp khắc phục ngập úng khi mưa lớn tại các đô thị, nhất là tại thành phố Đà Nẵng, thành phố Huế.

8. Sở Xây dựng các địa phương trong khu vực chịu ảnh hưởng của đợt mưa lũ này phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành ở địa phương, các Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ, đường sắt, đường thủy chủ động khắc phục sự cố do mưa lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy được giao quản lý; phối hợp ngành đường bộ, đường sắt, đường thủy trong điều hành việc vận tải, tăng bo, chuyển tải hành khách và hàng hóa khi có yêu cầu.

9. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: [banpclb@moc.gov.vn](mailto:banpclb@moc.gov.vn).

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCD Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng, Báo Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT<sub>(HNB)</sub>.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Anh Tuấn**