

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN

**Về việc tập trung khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra, khôi phục
kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực Nam Trung Bộ**

BỘ XÂY DỰNG điện:

- UBND các tỉnh: Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng;
- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Ban Quản lý Dự án: 2, 7, 85, Đường sắt.

Vừa qua khu vực Nam Trung Bộ đã xảy ra mưa lũ đặc biệt lớn, dài ngày gây thiệt hại nặng nề đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt qua địa bàn các tỉnh Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, gây ách tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao mất an toàn giao thông. Với sự chỉ đạo trực tiếp, thường xuyên liên tục của đồng chí Tổng bí thư Tô Lâm, Thường trực Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong toàn ngành xây dựng đã tập trung, nỗ lực không ngừng cho việc khắc phục các sự cố do mưa lũ gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt nhằm bảo đảm thông đường, thông tuyến trong thời gian nhanh nhất và đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông. Tuy nhiên do hậu quả thiên tai gây ra quá lớn nên còn một số vị trí trên các tuyến quốc lộ vẫn bị ách tắc giao thông.

Hiện nay, mưa đã giảm, lũ đã rút, cần khẩn trương tập trung khắc phục hậu quả thiên tai, nhanh chóng khôi phục giao thông, bảo đảm an toàn, thông suốt trên các tuyến đường bộ huyết mạch, các trục giao thông chính và đường sắt Bắc - Nam, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 227/CD-TTg và Thông báo số 635/TB-VPCP ngày 23/11/2025, Bộ Xây dựng đề nghị:

1. Các cơ quan, đơn vị tiếp tục triển khai các chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia và của Bộ Xây dựng về khẩn trương khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực Nam Trung Bộ; triển khai đồng bộ các giải pháp khắc phục hậu quả mưa lũ, nhất là đối với các vị trí đang bị sạt lở, đứt đường, ngập lụt trên các trục giao thông chính,

tuyến quốc lộ huyết mạch và tuyến đường sắt Bắc – Nam qua khu vực Nam Trung Bộ với tinh thần khẩn trương nhất, quyết liệt nhất, chủ động, sẵn sàng ứng phó với những đợt mưa lũ sắp tới, không để bị động, bất ngờ.

2. Ủy ban nhân dân các tỉnh Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa và Lâm Đồng chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan chủ động tập trung mọi nguồn lực để khắc phục thiệt hại, đảm bảo an toàn giao thông, nhanh chóng thông đường, thông tuyến, đặc biệt là những tuyến quốc lộ được giao quản lý, tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn; khẩn trương kiểm tra, rà soát nhu cầu về vật tư, thiết bị và chuyên gia có kinh nghiệm để phục vụ công tác khắc phục hậu quả thiên tai, trường hợp có nhu cầu cần hỗ trợ, tổng hợp báo cáo cụ thể gửi về Bộ Xây dựng và Cục Đường bộ Việt Nam để được xem xét hỗ trợ kịp thời.

Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa chỉ đạo Sở Xây dựng đề nghị Quân khu 5 khẩn trương hỗ trợ lực lượng, phương tiện và thiết bị chuyên dụng tiến hành tổ chức nổ mìn, phá đá, giải phóng chướng ngại để các lực lượng của địa phương và ngành xây dựng triển khai thi công sớm thông tuyến QL.27C, đảm bảo kết nối giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và công tác cứu hộ, cứu nạn.

Ủy ban nhân dân các tỉnh Khánh Hòa, Đắk Lắk đôn đốc, chỉ đạo chủ đầu tư dự án thành phần 1, 3 cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuật khẩn trương kiểm tra, rà soát toàn bộ công trường, kịp thời phát hiện những vị trí tiềm ẩn nguy cơ không đảm bảo an toàn để có giải pháp khắc phục kịp thời và có giải pháp bù đắp tiến độ bị chậm do ảnh hưởng của mưa lũ; chủ động có các giải pháp ứng phó với tình huống thiên tai trong thời gian tới.

3. Cục Đường bộ Việt Nam

- Chỉ đạo Khu Quản lý đường bộ III và IV: khẩn trương phối hợp với các Sở Xây dựng Khánh Hòa và Lâm Đồng để xử lý các điểm sạt lở nghiêm trọng trên tuyến QL.27C và trong tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông; chỉ đạo Trung tâm Kỹ thuật đường bộ cử cán bộ chuyên môn tham gia hỗ trợ các Sở Xây dựng trong vùng ảnh hưởng của mưa lũ nghiên cứu, đề xuất các giải pháp kỹ thuật, phương án thiết kế sửa chữa, gia cố các vị trí hư hỏng do thiên tai gây ra, phù hợp điều kiện địa hình và thích ứng với diễn biến thiên tai, hạn chế tái diễn sạt lở, hư hỏng trong tương lai.

- Chủ động phối hợp với các Sở Xây dựng để kịp thời cung cấp, hỗ trợ vật tư dự phòng như: rọ thép, dầm Bailey, dầm thép DTĐP-30 và các vật tư thiết yếu khác. Ưu tiên bố trí vật tư cho các vị trí xung yếu, các điểm đang gây ách tắc, chia cắt giao thông nhằm bảo đảm khắc phục nhanh nhất, sớm thông tuyến và ổn định lâu dài kết cấu hạ tầng giao thông.

- Kiểm tra, rà soát và tổng hợp ý kiến, đề xuất của các Sở Xây dựng để kịp thời tham mưu cho Bộ hỗ trợ, hướng dẫn các địa phương để khắc phục, thông đường, thông tuyến trong thời gian nhanh nhất; thường xuyên cập nhật, tổng hợp các nhiệm vụ có liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông chung trên toàn tuyến

và hướng dẫn các Sở Xây dựng phối hợp chặt chẽ trong công tác quản lý, vận hành, khai thác đối với những tuyến quốc lộ đã phân cấp cho các địa phương mà có từ 02 Sở Xây dựng quản lý.

- Sau khi hoàn tất việc thông các tuyến đường quốc lộ, yêu cầu Cục Đường bộ Việt Nam và các Sở Xây dựng phối hợp với Viện Khoa học và công nghệ giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát, đánh giá và xây dựng phương án kiên cố hóa bảo đảm ổn định, bền vững trước thiên tai (đối với những vị trí trên các tuyến quốc lộ thường xuyên bị sụt trượt, ngập úng khi có mưa lũ kéo dài) để đề xuất cấp có thẩm quyền cân đối bố trí nguồn lực thực hiện.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng như: Đài Tiếng nói Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Truyền hình các địa phương, các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương để thông tin nhanh về tình trạng tắc đường, ngập lụt, sạt lở và phương án phân luồng, điều tiết bảo đảm giao thông; thông báo đến các doanh nghiệp vận tải, người tham gia giao thông để biết và điều chỉnh thời gian, hành trình cho phù hợp.

4. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền (nếu thấy cần thiết) xem xét công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai theo quy định của pháp luật làm cơ sở ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để tổ chức thi công khôi phục ngay các đoạn tuyến, khu gian trên tuyến đường sắt Bắc – Nam qua khu vực Nam Trung Bộ đang bị ách tắc.

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khẩn trương kiểm tra, rà soát, đánh giá, tổng hợp thiệt hại, lên phương án khắc phục. Trong trường hợp nguồn kinh phí quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt đã bố trí năm 2025 không đủ, báo cáo Bộ Xây dựng xem xét đề xuất Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn dự phòng ngân sách Trung ương để thực hiện công tác cứu chữa, khắc phục hậu quả bão lũ.

5. Cục Hàng không Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ hàng không, các Hãng hàng không tạo mọi điều kiện thuận lợi trong quá trình làm thủ tục tiếp nhận hàng viện trợ của các nước, các tổ chức quốc tế gửi hỗ trợ, giúp đỡ Nhân dân vùng bị thiệt hại do thiên tai.

6. Ban Quản lý dự án 2 (Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn), Ban Quản lý dự án 7 (Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh – Vân Phong), Ban Quản lý dự án 85 (Dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn và Quy Nhơn – Chí Thạnh), Ban Quản lý dự án Đường sắt (Dự án thành phần 2 cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột, Dự án cải tạo, nâng cấp đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang) khẩn trương khôi phục công trường, tổ chức thi công trở lại để hoàn thành các dự án thành phần theo kế hoạch; kiểm tra, rà soát toàn bộ công trường, kịp thời phát hiện những vị trí tiềm ẩn nguy cơ không đảm bảo an toàn để có giải pháp khắc phục kịp thời và có giải pháp bù đắp tiến độ bị chậm do ảnh hưởng của mưa lũ; chủ động có các giải pháp ứng phó với tình huống thiên tai trong thời gian tới;

tiếp tục phối hợp với các địa phương trong công tác khắc phục hậu quả sau mưa lũ gây ra trong thời gian vừa qua.

Ban Quản lý dự án 85 chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng Lâm Đồng, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng đề khẩn trương tổ chức thi công khắc phục sự cố tại đèo Mimosa trên QL20, đảm bảo thông tuyến trước ngày 01/12/2025 và hoàn thành việc kiên cố hóa trước Tết Nguyên đán năm 2026.

7. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng khẩn trương phối hợp với Ban 85 hoàn thiện thủ tục công bố Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để sớm tổ chức thi công khắc phục sự cố tại đèo Mimosa trên QL20; theo dõi đôn đốc, đồng thời tham mưu cho Bộ Xây dựng kịp thời chỉ đạo các Ban Quản lý dự án thực hiện các nhiệm vụ tại Mục 6 nêu trên.

8. Vụ Kế hoạch - Tài chính chủ trì, phối hợp Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng rà soát, tổng hợp nguồn kinh phí để bố trí khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra trong thời gian vừa qua trên các tuyến quốc lộ, cao tốc và đường sắt Bắc Nam. Trong trường hợp nguồn kinh phí được giao năm 2025 còn thiếu, tham mưu Bộ có văn bản đề xuất Thủ tướng Chính phủ bố trí từ nguồn dự phòng ngân sách Trung ương để khắc phục hậu quả thiên tai.

9. Vụ Vận tải và An toàn giao thông tiến hành tổng kết, đánh giá công tác ứng phó, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra trong thời gian vừa qua, báo cáo lãnh đạo Bộ và Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia.

10. Các đơn vị tổ chức trực ban và thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng (qua email: banpclb@moc.gov.vn)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BCĐ Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Các Thứ trưởng (để chỉ đạo thực hiện);
- Sở Xây dựng các tỉnh: Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng, Báo Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Binh).

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh