

Hà Nội, ngày 02 tháng 12 năm 2025

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý
ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ BÃI BỎ MỘT SỐ VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT
THUỘC THẨM QUYỀN CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cơ quan chủ trì soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến góp ý đối với dự thảo Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, góp ý: Các Bộ ngành, các địa phương, các cơ quan, đơn vị bị tác động trực tiếp.

Tổng số ý kiến nhận được: 76 ý kiến

Kết quả cụ thể như sau: 59 ý kiến thống nhất toàn bộ; 14 ý kiến thống nhất và có ý kiến; 3 ý kiến không có ý kiến bổ sung.

TT	Danh sách các cơ quan/đơn vị lấy ý kiến	Có ý kiến		Không có ý kiến
		Thống nhất	Thống nhất và có ý kiến/ Có ý kiến	
1.	Bộ Khoa học và Công nghệ		x	
2.	Bộ Công thương	x		
3.	Bộ Quốc phòng		x	
4.	Bộ Công an		x	
5.	Thanh tra Chính phủ		x	
6.	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch			
7.	Ngân hàng nhà nước			x

8.	Bộ Dân tộc tôn giáo	x		
9.	Bộ Nông nghiệp và Môi trường		x	
10.	Bộ Nội vụ		x	
11.	Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ		x	
12.	UBND tỉnh Nghệ An	x		
13.	UBND tỉnh Điện Biên	x		
14.	Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long	x		
15.	Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa	x		
16.	Sở Xây dựng Quảng Trị	x		
17.	Sở Xây dựng Hải Phòng	x		
18.	Sở Xây dựng Sơn La		x	
19.	Sở Xây dựng Tây Ninh	x		
20.	Sở Xây dựng Tuyên Quang	x		
21.	Sở Xây dựng Đồng Nai	x		
22.	Sở Xây dựng Đắk Lắk	x		
23.	Sở Xây dựng Hà Tĩnh	x		
24.	Sở Xây dựng Bắc Ninh	x		
25.	Sở Xây dựng Đồng Tháp	x		
26.	Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên	x		
27.	Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai	x		
28.	Sở Xây dựng tỉnh Khánh Hòa	x		
29.	Sở Xây dựng tỉnh Cần Thơ	x		
30.	Sở Xây dựng tỉnh Hưng Yên	x		

31.	Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau	x		
32.	Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn	x		
33.	Sở Xây dựng tỉnh Lào Cai		x	
34.	Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình		x	
35.	Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng	x		
36.	Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi	x		
37.	Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng	x		
38.	Vụ Vận tải và An toàn giao thông	x		
39.	Vụ Hợp tác quốc tế	x		
40.	Văn phòng Bộ		x	
41.	Vụ Quản lý doanh nghiệp	x		
42.	Vụ Quy hoạch – Kiến trúc	x		
43.	Vụ Tổ chức cán bộ	x		
44.	Vụ Kế hoạch - Tài chính			x
45.	Trung tâm công nghệ thông tin	x		
46.	Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng			x
47.	Cục Quản lý nhà và thị trường bất động sản		x	
48.	Cục Đường sắt Việt Nam	x		
49.	Cục Đăng kiểm Việt Nam	x		
50.	Cục Đường bộ Việt Nam	x		
51.	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam	x		
52.	Cục Hàng không Việt Nam		x	

53.	Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng	x		
54.	Cục Phát triển đô thị	x		
55.	Trường Đại học Xây dựng Miền trung	x		
56.	Trường Đại học Xây dựng Miền Tây	x		
57.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải TW I	x		
58.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải TW III	x		
59.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải TW IV	x		
60.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải TW V	x		
61.	Trường Đại học Kiến trúc TPHCM	x		
62.	Trường Đại học GTVT HCM	x		
63.	Trường Đại học hàng hải Việt Nam	x		
64.	Học viện chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng	x		
65.	Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy	x		
66.	Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam	x		
67.	Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam	x		
68.	BQL dự án 85	x		
69.	BQL Dự án 2	x		
70.	Viện Kinh tế xây dựng	x		
71.	Tổng công ty xi măng Việt Nam	x		
72.	Viện Kiến trúc quốc gia	x		
73.	Tổng Công ty quản lý bay	x		
74.	Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng	x		

75.	Viện Vật liệu xây dựng	x		
76.	Viện Quy hoạch đô thị và nông thôn quốc gia	x		

Nội dung dự thảo Thông tư	Ý kiến của các cơ quan, đơn vị	Tiếp thu, giải trình
<i>Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng.</i> <i>Theo đề nghị của Vụ trưởng Pháp chế;</i> <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.</i>	UBND tỉnh Phú Thọ Trong phần căn cứ ban hành văn bản, đề nghị bổ sung từ “Vụ” trong tên cơ quan, đơn vị chủ trì soạn thảo thông tư “Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế”; bổ sung từ “Bộ” trong “Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng”. Bộ Công an Bộ Công an nhất trí với nội dung bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật tại dự thảo Thông tư. Để hoàn thiện dự thảo Thông tư, tại phần căn cứ ban hành, đề nghị bổ sung Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu, chỉnh lý trong dự thảo
Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản sau đây:	UBND tỉnh Phú Thọ Tại Điều 1 dự thảo Thông tư đề nghị bỏ dòng “Bãi bỏ toàn bộ một số văn bản sau đây”; Lý do: Tên Điều 1 đã diễn giải đầy đủ nội dung, không cần thêm ý dẫn chiếu.	Về nội dung này, Bộ Xây dựng đã tiếp thu và chỉnh sửa tại dự thảo Thông tư đảm bảo phù hợp với Mẫu số 25: văn bản quy phạm pháp luật bãi bỏ văn bản/các văn bản (văn bản quy phạm pháp luật của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các cấp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP).

1. Thông tư số 05/1999/TT-BXD ngày 26/7/1999 hướng dẫn cách tính tiền sử dụng đất được hỗ trợ đối với người có công với cách mạng theo Quyết định số 118/TTg ngày 27/2/1996 của Thủ tướng Chính phủ		
2. Thông tư số 57/2011/TT-BGTVT ngày 17/11/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về ban hành 03 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phụ tùng của xe ô tô.		
3. Thông tư số 55/2012/TT-BGTVT ngày 26/12/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật giàn di động trên biển và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật giàn cố định trên biển.		
4. Thông tư số 06/2015/TT-BGTVT ngày 02/04/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về vùng hoạt động của tàu biển chở hàng trong Vịnh Bắc Bộ		
5. Thông tư số 82/2015/TT-BGTVT ngày 30/12/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về động cơ sử dụng cho xe mô tô, xe gắn máy điện và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về ắc quy sử dụng cho xe mô tô, xe gắn máy điện.		
6. Thông tư số 09/2017/TT-BXD ngày 05/6/2017 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xuất khẩu vôi, đolômit nung.		

7. Thông tư số 24/2020/TT-GTVT ngày 13/10/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường sắt		
8. Thông tư số 26/2020/TT-GTVT ngày 16/10/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đăng kiểm.	<u>Vụ Pháp chế</u> Qua rà soát, Điều 4 Thông tư số 26/2020/TT-BGTVT sửa đổi bổ sung khoản 8 Điều 17 Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT, tuy nhiên hiện nay Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và khoản 8 Điều 17 hiện chưa được bãi bỏ hay sửa đổi, bổ sung tại văn bản QPPL nào. Do đó, đề nghị không đưa vào bãi bỏ Thông tư này.	Thống nhất, chưa đưa vào bãi bỏ thời gian này.
9. Thông tư số 28/2020/TT-GTVT ngày 29/10/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng không .	<u>Cục Hàng không Việt Nam</u> - Đối với Thông tư số 28/2020/TT-GTVT ngày 29/10/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng không: Đề xuất không bãi bỏ toàn bộ Thông tư số 28/2020/TT-GTVT (Như khoản 9 Điều 1 Dự thảo), chỉ đề xuất bãi bỏ Điều 3 Thông tư số 28/2020/TTGTVT. Lý do: + Điều 5 Thông tư số 28/2020/TT-GTVT (Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết Chương trình An ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam) vẫn chưa có quy định thay thế. + Thông tư 48/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo trì công trình hàng không được sửa đổi, bổ sung bởi Điều 3 Thông tư số 28/2020/TT-GTVT đã hết hiệu lực từ ngày	Thống nhất chuyển xuống bãi bỏ một phần Thông tư.

	15/01/2022 và được thay thế bởi Thông tư 24/2021/TT-BGTVT ngày 22/11/2021.	
10. Thông tư số 34/2020/TT-GTVT ngày 23/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng không.	Văn phòng Bộ: - Khoản 10 Điều 1: đề nghị sửa tên Thông tư thành “Thông tư số 34/2020/TT-GTVT ngày 23/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng hải” (Văn phòng Bộ đã có ý kiến tại văn bản 1127/VPKSTTHC ngày 07/11/2025). - Cục Hàng hải và Đường thủy nội địa Việt Nam: Đề nghị không thực hiện bãi bỏ toàn bộ Thông tư số 34/2020/TT-BGTVT. Lý do: hiện nay nhiều chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng hải được quy định tại Điều 1, Điều 3, Điều 4 Thông tư số 34/2020/TT-BGTVT vẫn đang được triển khai thực hiện.	Tiếp thu, chỉnh lý vào dự thảo Thông tư. Tiếp thu không đưa vào bãi bỏ tại nội dung dự thảo.
11. Thông tư số 36/2020/TT-GTVT ngày 23/12/2020 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường bộ.		
12. Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường	Sở Xây dựng tỉnh Lào Cai Theo dự thảo Thông tư, Bộ Xây dựng bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TTBGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải ; tuy nhiên, tại Phụ lục I Thông tư 39/2020/TT-BGTVT đang hướng dẫn cách tính chi phí bảo dưỡng nhà hạt; cách xác định các chi phí khác (chi phí để thực hiện các công việc quản lý, giám sát, nghiệm thu nhà thầu thực hiện dịch	Về nội dung này, Bộ Xây dựng giải trình như sau: Hiện nay, theo quy định của Luật Giá 2023 giao Bộ Tài chính ban hành phương pháp định giá chung cho hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá, do đó, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 45/2024/TT-BTC để quy định phương pháp định giá chung cho tất cả các dịch vụ, hàng hóa do nhà nước định giá.

xuân của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng.	vụ) và theo khoản 3 Điều 8 Thông tư 39/2020/TT-BGTVT hướng dẫn “Không tính các chi phí nhà tạm, chi phí quản lý dự án và chi phí tư vấn đối với dịch vụ khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 của những công việc có chi phí trực tiếp nhỏ hơn 500 triệu đồng có tính chất đơn giản như thu dọn, vận chuyển vật cản: cây đổ, cột điện, đất, đá sứt, lở, trôi tràn ra mặt đường, rãnh, cống, khôi phục hệ thống báo hiệu đường bộ”; do vậy, trường hợp bãi bỏ Thông tư 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 thì các công việc đặc thù trong giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ không có hướng dẫn để xác định; đồng thời tại nội dung lý do bãi bỏ thông tư kèm theo dự thảo có nêu “Điểm b khoản 3, Điều 23 Luật Giá ngày 19 tháng 06 năm 2023 quy định Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ quản lý ngành, lĩnh vực chủ trì, phối hợp với Bộ trưởng Bộ Tài chính, các Bộ, cơ quan liên quan ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành phương pháp định giá đối với hàng hóa, dịch vụ mà pháp luật có quy định về phương pháp định giá riêng”. Do vậy, đề nghị Bộ Xây dựng xem xét việc bãi bỏ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải	
13. Thông tư số 11/2021/TT-BGTVT ngày 21 tháng 5 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.		

14. Thông tư số 25/2023/TT-BGTVT ngày 15 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 11/2021/TT-BGTVT ngày 21/5/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.		
15. Thông tư số 37/2021/TT-BGTVT ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn giá dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí thường xuyên, thực hiện theo phương thức đặt hàng.		
16. Thông tư số 01/2022/TT-BGTVT ngày 12/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt.		
17. Thông tư số 18/2022/TT-BGTVT ngày 20/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Hướng dẫn về tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị của cá nhân, tổ chức về quy định hành chính thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải.		

18. Thông tư số 31/2022/TT-BGTVT ngày 07 tháng 12 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn giá dịch vụ sự nghiệp công thông tin duyên hải sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí thường xuyên, thực hiện theo phương thức đặt hàng.		
19. Thông tư số 50/2022/TT-BGTVT ngày 30/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan có thẩm quyền, cơ quan ký kết và thực hiện hợp đồng dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư do Bộ Giao thông vận tải quản lý.		
20. Thông tư số 49/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ.	Bộ Khoa học và Công nghệ Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo xem xét lại việc bãi bỏ Thông tư số 49/2024/TT-BGTVT ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ do QCVN thay thế (Bộ Công an xây dựng) chưa được ban hành Bộ Quốc phòng Cơ bản nhất trí với dự thảo Thông tư và đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu thời điểm bãi bỏ Thông tư số 49/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ phù hợp với thời điểm Bộ Công an ban hành Thông tư tương ứng để không tạo khoảng trống pháp lý.	Thống nhất, chưa đưa vào bãi bỏ Thông tư trên.
Điều 2. Bãi bỏ một phần nội dung văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng		

1. Bãi bỏ Mục I, Mục II, Mục III Thông tư số 01/2008/TT-BXD ngày 02 tháng 01 năm 2008 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn thực hiện một số nội dung của Nghị định số 117/2007/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2007 của Chính phủ về sản xuất, cung cấp và tiêu thụ nước sạch.		
2. Bãi bỏ Điều 5 Thông tư số 35/2020/TT-GTVT ngày 23 tháng 12 năm 2020 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường thủy nội địa.	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam: Đề nghị bổ sung 01 khoản quy định như sau: “Bãi bỏ Điều 5 Thông tư số 35/2020/TT-GTVT ngày 23 tháng 12 năm 2020 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường thủy nội địa.” Lý do: Điều 5 Thông tư số 35/2020/TT-GTVT ngày 23/12/2020 có nội dung sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 14 của Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa, tuy nhiên, Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT đã được bãi bỏ bởi Thông tư số 36/2021/TT-BGTVT ngày 22/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy định công tác khảo sát luồng đường thủy nội địa.	Tiếp thu, đưa vào nội dung dự thảo
<i>Ý kiến chung</i>	Bộ Khoa học và Công nghệ Đề nghị nêu rõ việc bãi bỏ thông tư thuộc trường hợp nào theo quy định tại Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật. Bên cạnh đó, đề nghị cơ quan soạn thảo làm rõ lý do bãi bỏ các thông tư, nêu rõ điều, khoản, văn bản có	- Tiếp thu đã bổ sung các nội dung cụ thể được bãi bỏ trong các Thông tư về chế độ báo cáo định kỳ lĩnh vực Giao thông vận tải.

	nội dung thay thế tại Bảng giải trình lý do và nội dung bãi bỏ (ví dụ: các thông tư tại số thứ tự 7, 8, 9, 10 tại Bảng giải trình chỉ nêu lý do chung chung “các chế độ báo cáo định kỳ quy định tại Thông tư đã được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành”, không rõ đó là các văn bản nào để đối chiếu).	
	Bộ Khoa học và Công nghệ Đối với việc bãi bỏ các Thông tư ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, đề nghị rà soát lại để đảm bảo tính chính xác, đầy đủ, đảm bảo tuân thủ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật (ví dụ: Tại Bảng giải trình nêu bãi bỏ QCVN 32:2011/BGTVT do QCVN này đã được thay thế bởi QCVN 32:2017/BGTVT. Tuy nhiên, QCVN 32:2017/BGTVT cũng đã được thay thế bởi QCVN 32:2024/BGTVT...).	Tiếp thu, đã rà soát và bổ sung điều khoản bãi bỏ chi tiết các nội dung của QCKT.
	Bộ Khoa học và Công nghệ Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo đánh giá, rà soát kỹ lưỡng để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật, đảm bảo việc bãi bỏ các Thông tư không tạo khoảng trống pháp lý, không gây ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động của tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh và tình hình phát triển kinh tế, xã hội.	Tiếp thu, rà soát kỹ lưỡng các Thông tư đưa vào vào bãi bỏ đảm bảo không có khoảng trống pháp lý, không gây ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động của tổ chức cá nhân sản xuất, kinh doanh và tình hình phát triển kinh tế, xã hội.
	Thanh tra Chính phủ Sau khi nghiên cứu, Thanh tra Chính phủ đề nghị Bộ Xây dựng căn cứ khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật để tiến hành rà soát, bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền.	Tiếp thu và đã rà soát các nội dung bãi bỏ đáp ứng yêu cầu của Điều 8 Luật Ban hành văn bản QPPL và Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.
	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Tiếp thu, đã chỉnh lý tại dự thảo Thông tư.

	Đề nghị chỉnh sửa dự thảo Thông tư theo mẫu số 25 Phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật	
	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch Phụ lục Bảng giải trình thông tư bãi bỏ và nội dung bãi bỏ Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung, liệt kê đầy đủ các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành có quy định thay thế tại cột “Lý do bãi bỏ” đối với các mục từ 7 đến 11.	Tiếp thu, đã bổ sung chi tiết các nội dung cần bãi bỏ tại phụ lục giải trình lý do bãi bỏ.
	Sở Xây dựng tỉnh Sơn La Để hoàn thiện nội dung hồ sơ dự thảo, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo xem xét, điều chỉnh đối với các văn bản quy phạm pháp luật (một số văn bản ghi ngày, tháng, năm ban hành văn bản) được viện dẫn trong dự thảo Thông tư bảo đảm theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 68 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ hướng dẫn và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP): “Điều 68. Viện dẫn văn bản quy phạm pháp luật 1. Việc viện dẫn văn bản được thực hiện như sau: a) Đối với văn bản được viện dẫn là luật, pháp lệnh, khi viện dẫn phải ghi đầy đủ tên văn bản và số, ký hiệu của văn bản; đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau tên văn bản, số, ký hiệu	Tiếp thu, đã rà soát để đảm bảo đúng quy định viện dẫn của Luật Ban hành văn bản QPPL.

	của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản sửa đổi, bổ sung; trường hợp được sửa đổi, bổ sung nhiều lần thì từ lần sửa đổi, bổ sung lần thứ hai trở đi chỉ ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản sửa đổi, bổ sung. Lần viện dẫn tiếp theo, ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản; đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau số, ký hiệu của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản; b) Đối với văn bản khác, khi viện dẫn lần đầu phải ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản và tên gọi của văn bản. Đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau tên gọi của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản; trường hợp được sửa đổi, bổ sung nhiều lần thì từ lần thứ hai trở đi chỉ ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản. Lần viện dẫn tiếp theo, ghi tên loại văn bản, số, ký hiệu của văn bản; đối với văn bản đã được sửa đổi, bổ sung thì ghi thêm sau số, ký hiệu của văn bản cụm từ “được sửa đổi, bổ sung bởi” và tên loại văn bản, số, ký hiệu văn bản.”.	
	Cục Quản lý nhà và thị trường bất động sản Đối với lý do đề nghị bãi bỏ Thông tư số 05/1999/TT-BXD ngày 26 tháng 7 năm 1999 của Bộ Xây dựng hướng dẫn cách tính tiền sử dụng đất được hỗ trợ đối với người có công với cách mạng theo Quyết định số 118/TTg ngày 27 tháng 02 năm 1996 của Thủ tướng tại Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và Bảng giải trình, đề nghị bỏ nội dung: “Quyết định số 21/2024/QĐ-TTg ngày 22/11/2024 về mức hỗ trợ xây dựng mới hoặc cải tạo, sửa chữa nhà ở đối với người có công với cách mạng, thân	Tiếp thu đã lược bỏ Quyết định 21/2024/QĐ-TTg ra khỏi lý do bãi bỏ tại Phụ lục giải trình lý do bãi bỏ.

	nhân liệt sĩ và tỷ lệ phân bổ vốn hỗ trợ từ ngân sách trung ương, tỷ lệ đối ứng vốn hỗ trợ từ ngân sách địa phương giai đoạn 2023 - 2025” do các quy định của Quyết định số 21/2024/QĐ-TTg không liên quan đến cách tính tiền sử dụng đất được hỗ trợ đối với người có công với cách mạng.	
	Văn phòng Bộ Đề nghị bổ sung nội dung bãi bỏ toàn bộ Thông tư số 35/2020/TT-GTVT ngày 23/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường thủy nội địa (Văn phòng Bộ đã có ý kiến tại Văn bản số 1047/VP-KSTTHC ngày 22/10/2025)	Về nội dung này, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề xuất không đưa vào bãi bỏ toàn bộ nội dung Thông tư này mà chỉ bãi bỏ Điều 3 của Thông tư số 35/2020/TT-BGTVT vì nội dung của Điều này đã bị bãi bỏ bởi Thông tư khác.
	Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình Theo Tờ trình, Dự thảo Thông tư đang được xây dựng theo mẫu số 35 Thông tư số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, tuy nhiên mẫu này đã bị thay thế bởi mẫu số 25 Phụ lục III Nghị định số 187/2025/NĐ-CP. Do đó, đề nghị đơn vị soạn thảo nghiên cứu, điều chỉnh một số nội dung cụ thể như sau: - Tại Điều 1: Đề nghị sửa tên điều như sau: “Bãi bỏ toàn bộ các văn bản” - Tại Điều 2: Đề nghị sửa tên điều như sau: “Bãi bỏ một phần các văn bản”	Tiếp thu và đã chỉnh lý tại dự thảo Thông tư.
	Bộ Nội vụ Theo quy định tại khoản 21 Điều 1 của Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP1 quy định về hồ sơ dự thảo	Tiếp thu và đã bổ sung lý do bãi bỏ, bổ sung báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật liên quan đến dự thảo Thông tư vào hồ sơ.

	thông tư của Bộ trưởng đồng thời để làm rõ lý do bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng bảo đảm không để khoảng trống pháp lý, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật liên quan đến dự thảo Thông tư .	
--	--	--