

Hà nội, ngày 17 tháng 3 năm 2026

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN,  
PHÂN CẤP, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN  
CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG DỰ THẢO THÔNG TƯ  
QUY ĐỊNH CHI TIẾT VỀ QUẢN LÝ GIÁ DỊCH VỤ  
THUỘC LĨNH VỰC HÀNG KHÔNG**

*(Kèm theo văn bản số 1349/CHK-KHTC ngày 17/03/2026)*

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Hàng không Việt Nam đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không. Kết quả như sau:

**I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ**

**1. Bối cảnh xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật:**

Ngày 10/12/2025, Quốc hội đã ban hành Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 và Luật số 140/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giá. Trong đó điều chỉnh các nội dung về danh mục dịch vụ, thẩm quyền định giá và các nội dung khác có liên quan đến cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không, cụ thể:

**a. Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 quy định:**

- Bộ Công an có trách nhiệm thực hiện quản lý nhà nước về an ninh hàng không;
- Sửa đổi, bổ sung Phí đảm bảo an ninh hàng không vào Phụ lục số 01 của Luật Phí và lệ phí;
- Quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách và dịch vụ đảm bảo an ninh hành khách, hành lý được hãng hàng không thu hộ thông qua giá dịch vụ vận chuyển hành khách và giao Chính phủ quy định chi tiết (trước đây được quy định tại Thông tư 44/2024/TT-BGTVT).

**b. Luật số 140/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giá quy định:**

- Bỏ một số dịch vụ ra khỏi danh mục do Nhà nước định giá gồm: Dịch vụ đảm bảo an ninh hàng không (do chuyển sang cơ chế phí), Dịch vụ cho thuê mặt bằng cảng hàng không, sân bay; Dịch vụ cơ bản thiết yếu tại cảng hàng không, sân bay; Nhượng quyền khai thác dịch vụ kỹ thuật hàng không;

- Bổ sung dịch vụ vào danh mục do Nhà nước định giá: Nhượng quyền khai thác dịch vụ bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay tại Việt Nam;

- Điều chỉnh kỹ thuật tên một số dịch vụ trong danh mục dịch vụ do Nhà nước định giá để phù hợp với quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15.

Các quy định trên tại Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 và Luật số 140/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giá có hiệu lực thi hành đồng bộ kể từ ngày 01/07/2026.

Đồng thời, trong bối cảnh CHKQT Long Thành chuẩn bị đưa vào khai thác, các cấp có thẩm quyền đã có ý kiến chỉ đạo về việc xây dựng chính sách ưu đãi giá tại CHKQT Long Thành, cụ thể:

- Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Trung ương Đảng thông báo kết luận của Đồng chí Tổng bí thư Tô Lâm về buổi thăm, làm việc với các cơ quan, đơn vị tại công trường Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành: ***“(iii) Tăng sức hút quốc tế của Long Thành: Đề nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, Bộ Ngoại giao, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng Công ty hàng không Việt Nam, các doanh nghiệp sớm xây dựng chính sách thu hút các hãng hàng không quốc tế đến khai thác. Phải có cơ chế phí, lệ phí, dịch vụ mặt đất, bảo dưỡng, trung chuyển hàng hóa cạnh tranh quốc tế, đồng thời triển khai chiến lược quảng bá, xúc tiến thị trường toàn cầu, để Cảng hàng không quốc tế Long Thành trở thành điểm đến ưu tiên của các hãng hàng không quốc tế, là cửa ngõ mới của Việt Nam ra thế giới. Mục tiêu là: Hành khách quốc tế đến Việt Nam chọn Long Thành vì tiện ích, tiện lợi và hài lòng; các hãng hàng không quốc tế chọn Long Thành vì hiệu quả, chất lượng dịch vụ và môi trường đầu tư hấp dẫn”.***

- Văn bản số 12290/VPCP-CN ngày 11/12/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc triển khai kết luận của Đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm tại buổi kiểm tra hiện trường dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành “3. Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao chỉ đạo ACV và các cơ quan có liên quan xây dựng chính sách thu hút các hãng hàng không quốc tế đến khai thác; trong đó lưu ý: phải có cơ chế phí, lệ phí, dịch vụ mặt đất, bảo dưỡng, trung chuyển hàng hóa cạnh tranh quốc tế, đồng thời, triển khai chiến lược quảng bá, xúc tiến thị trường toàn cầu, để Cảng hàng không quốc tế Long Thành trở thành điểm đến ưu tiên của các hãng hàng không quốc tế, là cửa ngõ mới của Việt Nam ra thế giới; hoàn thành trước khi Dự án vào vận hành thương mại.”

Ngoài ra, nhiệm vụ ban hành Thông tư thay thế Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT đã được Bộ Xây dựng phê duyệt tại Quyết định số 1760/QĐ-BXD ngày 15/10/2025 ban hành kế hoạch sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ, thay thế, ban hành mới văn bản chịu sự tác động của việc sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

Do vậy, việc xây dựng Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không, thay thế Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT là yêu cầu cấp thiết để tạo lập khung pháp lý đồng bộ, thống nhất, phù hợp với quy định của Luật mới và việc sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

## 2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

- Thực hiện rà soát sửa đổi, bổ sung các nội dung tại Dự thảo Thông tư cho phù hợp với quy định của Luật mới và chủ trương, chính sách chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền.

- Rà soát nội dung dự thảo Thông tư, xác định các nội dung phân quyền, phân cấp trong thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan liên quan đối với việc quản lý giá dịch vụ thuộc lĩnh vực hàng không. Việc phân quyền, phân cấp phải bảo đảm rõ chủ thể, nội dung, phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn, công khai theo quy định của Hiến pháp và pháp luật.

- Rà soát nội dung, xác định, đánh giá các nội dung liên quan đến thủ tục hành chính, bảo đảm bình đẳng giới và việc thực hiện chính sách dân tộc.

## II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

### 1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính

Dự thảo không làm phát sinh thủ tục hành chính

## 2. Việc phân quyền, phân cấp:

a. Tại Khoản 2, Điều 70 Luật Giá quy định Bộ Tài chính, các Bộ, cơ quan ngang Bộ, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm kiểm tra việc chấp hành pháp luật về giá, thẩm định giá, giao nhiệm vụ kiểm tra cho các cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc

b. Tại Khoản 1, Điều 10 Nghị định 85/2024/NĐ-CP quy định Bộ, cơ quan ngang bộ có thẩm quyền định giá cụ thể phân công cơ quan, đơn vị trực thuộc thực hiện việc thẩm định phương án giá

c. Tại Khoản 1, Điều 16 Nghị định 85/2024/NĐ-CP quy định Bộ, cơ quan ngang bộ, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phân công cơ quan chuyên môn, đơn vị chuyên môn trực thuộc theo ngành, lĩnh vực quản lý về hàng hóa, dịch vụ, cơ quan hành chính cấp dưới tiếp nhận văn bản kê khai giá hàng hóa, dịch vụ theo quy định

Theo đó, Dự thảo Thông tư kế thừa các quy định về phân cấp tại Thông tư 44/2024/TT-BGTVT cụ thể như sau: Bộ Xây dựng giao Cục HKVN là cơ quan thực hiện các nhiệm vụ kiểm tra việc chấp hành pháp luật về giá; thẩm định phương án giá; tiếp nhận văn bản kê khai giá.

Việc phân cấp như trên đảm bảo rõ phạm vi, nội dung, hình thức và trách nhiệm, phù hợp với quy định của pháp luật về giá và quy định tại Điều 8 Luật Tổ chức chính phủ.

## 3. Việc bảo đảm bình đẳng giới

Dự thảo không làm phát sinh các nội dung liên quan đến chính sách bình đẳng giới

## 4. Việc thực hiện chính sách dân tộc

Dự thảo không làm phát sinh các nội dung liên quan đến chính sách bình đẳng giới.