

Số: 1349/CHK-KHTC
Vv dự thảo Thông tư quy định chi tiết
về quản lý giá dịch vụ thuộc
lĩnh vực hàng không

Hà nội, ngày 17 tháng 03 năm 2026

Kính gửi: Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Bộ Xây dựng

Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, văn bản số 4078/BXD-VT&ATGT ngày 16/03/2026 của Bộ Xây dựng về đề xuất điều chỉnh đối với Thông tư cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ vận chuyển hàng không nội địa và giá dịch vụ vận chuyển hàng không và Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/05/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) được phân công là đơn vị soạn thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không.

Liên quan đến việc soạn thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không, Cục HKVN báo cáo các nội dung sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

Thứ nhất: Hiện tại, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật là căn cứ pháp lý quy định giá dịch vụ thuộc lĩnh vực hàng không đã có sự thay đổi, cụ thể là; Luật Hàng không dân dụng Việt Nam thông qua ngày 10/12/2025, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2026; Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19 tháng 6 năm 2023 và Luật số 140/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giá; Nghị định số 33/2025/NĐ CP ngày 25/2/2025 của Chính phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng.

Thứ hai: Thực hiện chỉ đạo của cấp có thẩm quyền về việc xây dựng chính sách ưu đãi giá dịch vụ tại CHKQT Long Thành;

Thứ ba: Nhằm giải quyết kịp thời các vướng mắc, bất cập trong quá trình triển khai thực hiện Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2025 của Bộ Giao thông vận tải;

Thứ tư: Đảm bảo thực thi các yêu cầu của Nghị quyết số 190/2025/QH15 quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ

chức bộ máy nhà nước, trong đó có việc hợp nhất Bộ Giao thông vận tải và Bộ Xây dựng thành Bộ Xây dựng

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích: Việc xây dựng Thông tư nhằm thể chế hóa đầy đủ, kịp thời chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, Nhà nước và các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Luật Giá; kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong thực tiễn; hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, đảm bảo thống nhất việc triển khai thực hiện quy định về giá dịch vụ thuộc lĩnh vực hàng không.

2. Quan điểm: Việc xây dựng dự thảo Nghị định tuân thủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Luật Giá, đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống các quy định pháp luật hiện hành; bảo đảm tính khả thi của Thông tư, phù hợp với thực tiễn tổ chức hoạt động hàng không dân dụng hiện nay, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không; Kế thừa các quy định còn phù hợp tại Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ vận chuyển hàng không nội địa và giá dịch vụ chuyên ngành hàng không.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Quá trình xây dựng Dự thảo Thông tư

1.1. Thành lập Tổ soạn thảo Thông tư quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ thuộc lĩnh vực hàng không;

1.2. Đăng tải Dự thảo Thông tư lên Cổng thông tin điện tử của Cục HKVN; xin ý kiến các cơ quan, đơn vị có liên quan và các đối tượng chịu tác động trực tiếp; tiếp thu, giải trình và hoàn thiện Dự thảo;

1.3. Tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị liên quan để thống nhất các nội dung tại Dự thảo và thực hiện xin ý kiến Ban thường vụ Đảng ủy Cục HKVN đối với Dự thảo Thông tư do Cục HKVN soạn thảo;

1.4. Ngày 24/02/2026, Cục HKVN đã có văn bản số 899/CHK-PCHTQT báo cáo Bộ Xây dựng cho phép điều chỉnh tên, hình thức, phạm vi, nội dung và mốc thời gian thực hiện đối với Thông tư;

1.5. Ngày 16/3/2026, Bộ Xây dựng có văn bản số 4087/BXD-VT&ATGT, trong đó, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

(1) Thống nhất với đề xuất thay đổi tên và hình thức văn bản quy phạm pháp luật như sau:

- Tên văn bản: Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không.

- Tiến độ xây dựng: giữ nguyên theo Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

(2) Đối với các quy định liên quan đến chất lượng dịch vụ tại cảng hàng không: đề nghị xây dựng riêng Thông tư quy định chất lượng dịch vụ tại cảng hàng không hoặc lồng ghép vào dự thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không (Dự thảo Thông tư triển khai Luật HKDDVN) để đảm bảo sự thống nhất phạm vi, đối tượng, dễ theo dõi thực hiện.

Ngay sau khi nhận được văn bản số 4087/BXD-VT&ATGT ngày 16/3/2026 của Bộ Xây dựng, Cục HKVN đã thực hiện rà soát, hoàn thiện Dự thảo Thông tư theo chỉ đạo.

2. Về tiến độ:

- Thời gian Cục HKVN trình dự thảo: tháng 02 năm 2026;
- Thời gian Vụ Vận tải & An toàn giao thông gửi Vụ Pháp chế thẩm định: tháng 04 năm 2026;
- Thời gian trình Bộ trưởng ban hành: tháng 05 năm 2026.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

Dự thảo Thông tư gồm 3 Chương 28 Điều với các nội dung trên cơ sở cơ bản kế thừa các quy định tại Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT, đồng thời điều chỉnh các nội dung chính sau đây:

- Bổ sung chính sách giá ưu đãi tại các cảng hàng không mới được đưa vào khai thác (bao gồm CHKQT Long Thành);
- Bỏ một số dịch vụ ra khỏi danh mục do Nhà nước định giá gồm: Dịch vụ đảm bảo an ninh hàng không (do chuyển sang cơ chế phí), Dịch vụ cho thuê mặt bằng cảng hàng không, sân bay; Dịch vụ cơ bản thiết yếu tại cảng hàng không, sân bay; Nhượng quyền khai thác dịch vụ kỹ thuật hàng không.
- Bổ sung dịch vụ vào danh mục do Nhà nước định giá: Nhượng quyền khai thác dịch vụ bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay tại Việt Nam.
- Điều chỉnh kỹ thuật tên một số dịch vụ trong danh mục dịch vụ do Nhà nước định giá để phù hợp với quy định của Luật mới.
- Bỏ quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách và đảm bảo an ninh hàng không;
- Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan cho phù hợp với quy định của Luật mới và việc sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.
- Làm rõ các nội dung giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong thực tiễn như: Giá dịch vụ đối với chuyến bay đào tạo, huấn luyện; tàu

bay hạ cánh tại điểm hạ cánh khác (không phải điểm hạ cánh dự kiến) vì lý do bất khả kháng.

VI. NHỮNG VẤN ĐỀ XIN Ý KIẾN

Trong quá trình xây dựng Dự thảo Thông tư, về cơ bản các doanh nghiệp đều nhất trí cần phải ban hành chính sách ưu đãi giá cho các cảng hàng không mới nói chung và CHKQT Long Thành nói riêng. Tuy nhiên, về phía doanh nghiệp cung cấp dịch vụ, ACV chưa đưa ra đề xuất chính sách ưu đãi cụ thể.

Do vậy, để đảm bảo thực hiện chủ trương thu hút các hãng hàng không tham gia khai thác tại các cảng hàng không mới, đảm bảo hài hòa lợi ích của các doanh nghiệp kinh doanh và sử dụng dịch vụ, Cục HKVN báo cáo và kính đề nghị Bộ Xây dựng tổ chức lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan đối với Dự thảo Thông tư, trong đó bao gồm các nhà đầu tư cảng hàng không mới chuẩn bị đưa vào khai thác như Cảng hàng không Quảng Trị, Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và có ý kiến chỉ đạo Cục HKVN hoàn thiện Dự thảo.

Cục Hàng không Việt Nam trân trọng kính gửi Vụ Vận tải và An toàn giao thông (Đơn vị trình) hồ sơ dự thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý giá dịch vụ trong lĩnh vực hàng không để triển khai các thủ tục tiếp theo, hồ sơ gồm:

- (1) Dự thảo Thông tư;*
- (2) Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc;*
- (3) Báo cáo tổng kết việc thi hành Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT;*
- (4) Bảng tổng hợp, tiếp thu giải trình ý kiến góp ý đối với Dự thảo Thông tư;*
- (5) Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo Thông tư.*

Cục Hàng không Việt Nam trân trọng báo cáo./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC.

Đỗ Hồng Cẩm