

Số: /QĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến đường đèo Mimosa thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến qua đèo Mimosa và một số công trình trên Quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng thuộc phạm vi được giao quản lý dự án của Ban Quản lý dự án 85 do ảnh hưởng của cơn bão số 13 và hoàn lưu sau bão gây ra từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ trưởng Bộ Xây dựng) quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Công điện số 217/CD-TTg ngày 16/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động phòng, tránh, ứng phó mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Căn cứ Công điện số 219/CD-TTg ngày 17/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Căn cứ Công điện số 85/CD-BXD ngày 06/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung triển khai các biện pháp khẩn cấp ứng phó bão số 13 và mưa lũ do bão;

Căn cứ Công điện số 93/CD-BXD ngày 19/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án 85 tại Tờ trình số 4627/TTr-BQLDA85 ngày 21/11/2025 về việc đề nghị công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai trên tuyến đường đèo Mimosa thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến qua đèo Mimosa và một số công trình trên Quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng thuộc phạm vi được giao quản lý dự án của Ban Quản lý dự án 85 do ảnh hưởng của cơn bão số 13 và hoàn lưu sau bão gây ra từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km226+600 - Km226+800 (lý trình thiết kế Km3+600 - Km3+800) trên tuyến đường đèo Mimosa thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến qua đèo Mimosa và một số công trình trên Quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng thuộc phạm vi được giao quản lý dự án của Ban Quản lý dự án 85 do ảnh hưởng của cơn bão số 13 và hoàn lưu sau bão gây ra từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025, với các nội dung sau:

1. Diễn biến, phạm vi ảnh hưởng của thiên tai

a) Diễn biến của tình huống thiên tai

- Theo tin số 1067 ngày 12/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin cảnh báo lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy trên khu vực các tỉnh Lâm Đồng và Đồng Nai;

- Theo tin số 1088 ngày 19/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin cảnh báo lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy trên khu vực tỉnh Lâm Đồng;

- Theo tin số 1090 ngày 19/11/2025 và số 1091 ngày 20/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin cảnh báo lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy trên khu vực các tỉnh/thành phố từ Huế đến Lâm Đồng;

- Các Bản tin thời tiết khác của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Lâm Đồng và Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin dự báo thời tiết tỉnh Lâm Đồng từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025.

b) Phạm vi ảnh hưởng của tình huống thiên tai

Tình huống thiên tai tại điểm a khoản 1 Điều này gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km226+600 - Km226+800 (lý trình thiết kế Km3+600 - Km3+800) trên tuyến đường đèo Mimosa thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến qua đèo Mimosa và một số công trình trên Quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng thuộc phạm vi được giao quản lý dự án của Ban Quản lý dự án 85 có nguy cơ đe dọa trực tiếp đến an toàn tính mạng của người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ (tại Tờ trình số 4627/TTr-BQLDA85 ngày 21/11/2025 của Ban Quản lý dự án 85).

c) Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai

Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này để Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng rà soát, xác định cụ thể hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc dự án được giao quản lý và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp nhằm khắc phục hậu quả thiên tai gây ra được xác định từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025.

2. Các biện pháp khẩn cấp áp dụng để ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai

Các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Chương IV Thông tư số

40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ trưởng Bộ Xây dựng) quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

Điều 2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan

1. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng theo phạm vi, trách nhiệm quản lý: triển khai các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai quy định tại khoản 2 Điều 1 Quyết định này; trong đó, thực hiện rà soát, xác định cụ thể mức độ hư hỏng công trình đường bộ do tình huống thiên tai gây ra, giải pháp sửa chữa khắc phục và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định; phối hợp với Vụ Kế hoạch - Tài chính để tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét bố trí nguồn vốn triển khai thực hiện, đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật.

Khi kết thúc thi công xây dựng công trình khẩn cấp, khắc phục hậu quả thiên tai theo tình huống khẩn cấp về thiên tai nêu trên, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng báo cáo Bộ Xây dựng để làm cơ sở xem xét công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Giám đốc Ban Quản lý dự án 85 chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ Xây dựng và trước pháp luật về các nội dung báo cáo thiệt hại, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km226+600 - Km226+800 (lý trình thiết kế Km3+600 - Km3+800) trên tuyến đường đèo Mimosa thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến qua đèo Mimosa và một số công trình trên Quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng thuộc phạm vi được giao quản lý dự án của Ban Quản lý dự án 85 do ảnh hưởng của cơn bão số 13 và hoàn lưu sau bão gây ra từ ngày 18/11/2025 đến ngày 20/11/2025.

3. Vụ Vận tải và An toàn giao thông (Bộ Xây dựng) có trách nhiệm đôn đốc, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong việc triển khai khắc phục hậu quả thiên tai gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính, Cục trưởng Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Giám đốc Ban Quản lý dự án 85, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- UBND tỉnh Lâm Đồng;
- Sở Xây dựng Lâm Đồng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn