

Số: 1488/ĐKVN-TCCB

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2026

V/v đề nghị đăng tải nội dung
truyền thông đối với Dự thảo
văn bản quy phạm pháp luật

Kính gửi: Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng.

Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã chủ trì xây dựng Dự thảo Thông tư quy định về tiêu chuẩn, tập huấn đăng kiểm viên; cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ (Thông tư thay thế Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải).

Sau khi hoàn thiện Dự thảo Thông tư và để bảo đảm theo quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, văn bản hướng dẫn thi hành¹, tiến độ được giao, Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng đăng tải nội dung truyền thông đối với Dự thảo Thông tư quy định về tiêu chuẩn, tập huấn đăng kiểm viên; cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ trên Cổng Thông tin điện tử của Bộ Xây dựng để thực hiện công tác truyền thông chính sách, dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật theo quy định (*gửi kèm theo Nội dung truyền thông*).

Đầu mối liên hệ: đồng chí Nguyễn Văn Nguyên, Chuyên viên Phòng Tổ chức cán bộ, Cục Đăng kiểm Việt Nam; SĐT: 0988.98.2628; hộp thư điện tử: nguyennv@vr.gov.vn. Cục Đăng kiểm Việt Nam rất mong nhận được sự quan tâm phối hợp, thực hiện của Quý Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Vụ KHCNMT&VLXD (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng KHCN-HTQT;
- Trang thông tin điện tử Cục ĐKVN;
- Lưu: VT, TCCB_(N,2).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An

¹ Theo khoản 5 Điều 2 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung tại bởi điểm b khoản 1 Điều 1 Nghị định số 187/2025/NĐ-CP)

NỘI DUNG TRUYỀN THÔNG

(kèm theo Văn bản số 1488/ĐKVN-TCCB ngày 23/4/2026 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)

Dự thảo: Thông tư quy định về tiêu chuẩn, tập huấn đăng kiểm viên; cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ

Triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ - Luật số 36/2024/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15 và thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với hoạt động đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, Bộ Xây dựng đang xây dựng dự thảo Thông tư quy định về tiêu chuẩn, tập huấn đăng kiểm viên; cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ (thay thế Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải).

Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở rà soát, kế thừa các quy định còn phù hợp của Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT, đồng thời cập nhật quy định mới của pháp luật chuyên ngành, kinh nghiệm triển khai thực tế, các yêu cầu về an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, chuyển đổi số và cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực đăng kiểm.

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

- Phạm vi điều chỉnh

Dự thảo Thông tư của Bộ Xây dựng quy định về: tiêu chuẩn, tập huấn đăng kiểm viên; cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ (sau đây gọi là chứng chỉ đăng kiểm viên).

- Đối tượng áp dụng

Thông tư áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động đào tạo, tập huấn, thực tập nghiệp vụ đăng kiểm viên và việc cấp, quản lý chứng chỉ đăng kiểm viên.

Thông tư không áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng và Bộ Công an trong hoạt động đăng kiểm phương tiện.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư

2.1. Cải cách Thủ tục hành chính

- Dự thảo Thông tư quy định rõ thủ tục hành chính đối với việc cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên theo hướng mô hình tập trung, tích hợp trên Công Dịch vụ công quốc gia, bảo đảm thống nhất trong tổ chức thực hiện, minh bạch trong xử lý hồ sơ. Đồng thời, đa dạng hóa hình thức tiếp nhận hồ sơ (trực tiếp, qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tuyến), góp

phần rút ngắn thời gian xử lý, nâng cao hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính và tạo thuận lợi cho tổ chức, cá nhân.

- Thực hiện Kết luận số 18-KL/TW ngày 02/4/2026 của Hội nghị lần thứ hai Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV, Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026. Dự thảo Thông tư đã bổ sung nội dung giao thẩm quyền cho Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố thực hiện thủ tục hành chính, cụ thể: Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố thực hiện cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hiệu lực, thu hồi Chứng chỉ đăng kiểm viên thực hiện các công việc chuyên môn: Kiểm định xe cơ giới; Kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Kiểm định xe máy chuyên dùng (dự kiến kể từ ngày 01/01/2027).

2.2. Quy định cụ thể tiêu chuẩn đối với đăng kiểm viên

Dự thảo Thông tư quy định các tiêu chuẩn về trình độ chuyên môn, kinh nghiệm thực tế và điều kiện nghiệp vụ đối với đăng kiểm viên phù hợp với từng công việc chuyên môn trong lĩnh vực đăng kiểm, bao gồm kiểm định phương tiện, chứng nhận chất lượng, thử nghiệm và các hoạt động chuyên môn khác.

Các tiêu chuẩn này được xây dựng nhằm bảo đảm đội ngũ đăng kiểm viên có trình độ chuyên môn phù hợp, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật và quản lý trong hoạt động đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ.

Đăng kiểm viên được cấp chứng chỉ thực hiện một trong các công việc tại điểm b, c, d khoản 1 và khoản 2 Điều 4 thì đồng thời được thực hiện công việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

2.3. Quy định về tập huấn và kiểm tra nghiệp vụ đăng kiểm viên

- Dự thảo Thông tư quy định cụ thể nội dung tập huấn đăng kiểm viên, bao gồm kiến thức pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật, quy trình nghiệp vụ, kỹ năng sử dụng thiết bị kiểm định và phần mềm nghiệp vụ;

- Sau khi hoàn thành tập huấn lý thuyết, học viên phải trải qua quá trình tập huấn thực hành nghiệp vụ (thực tập) tại các cơ sở đăng kiểm, cơ sở kiểm tra, chứng nhận hoặc cơ sở thử nghiệm với thời gian và khối lượng công việc cụ thể theo từng lĩnh vực chuyên môn. Việc kiểm tra nghiệp vụ được thực hiện thông qua các bài kiểm tra lý thuyết và thực hành nhằm bảo đảm người được cấp chứng chỉ đáp ứng đầy đủ yêu cầu chuyên môn. Sau khi học viên đã đủ thời gian và hoàn thành khối lượng tập huấn thực hành đối với công việc chuyên môn (hoặc sau khi hoàn thành tập huấn lý thuyết đối với công việc chuyên môn kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy), học viên có thể đăng ký tham gia kiểm tra nghiệp vụ tại bất kỳ cơ sở tập huấn nào;

- Ngoài ra, định kỳ các đảng kiểm viên phải tham gia các chương trình, lớp tập huấn bổ sung kiến thức nhằm kịp thời cập nhật các văn bản quy phạm pháp luật mới và kiến thức nghiệp vụ đảm bảo đáp ứng yêu cầu nghiệp vụ của công việc chuyên môn thực hiện.

2.4. Quy định về cấp mới và cấp lại chứng chỉ đảng kiểm viên

- Dự thảo Thông tư quy định rõ thành phần hồ sơ, trình tự, thủ tục cấp mới và cấp lại chứng chỉ đảng kiểm viên, bao gồm các trường hợp cấp mới, cấp lại do mất, hỏng, bổ sung nội dung công việc chuyên môn hoặc do chứng chỉ hết hiệu lực;

- Việc tiếp nhận hồ sơ được thực hiện thông qua các hình thức trực tiếp, qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tuyến thông qua Cổng dịch vụ công quốc gia, góp phần đơn giản hóa thủ tục hành chính, phi địa giới hành chính và tạo thuận lợi cho tổ chức, cá nhân trong quá trình thực hiện thủ tục.

2.5. Quy định về tạm đình chỉ và thu hồi chứng chỉ đảng kiểm viên

Dự thảo Thông tư bổ sung quy định cụ thể về các trường hợp bị tạm đình chỉ hoặc thu hồi chứng chỉ đảng kiểm viên, như làm sai lệch kết quả kiểm định, những thiếu sót trong thực thi nhiệm vụ, làm giả hồ sơ hoặc vi phạm các quy định liên quan đến hoạt động đảng kiểm.

Các quy định này nhằm tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong hoạt động đảng kiểm, nâng cao trách nhiệm của đảng kiểm viên và góp phần phòng ngừa các hành vi tiêu cực trong hoạt động đảng kiểm phương tiện.

2.6. Quy định trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức liên quan

Dự thảo Thông tư quy định trách nhiệm của Cục Đảng kiểm Việt Nam, Sở Xây dựng các địa phương, cơ sở tập huấn và các cơ sở đảng kiểm trong việc tổ chức tập huấn, quản lý đảng kiểm viên, hướng dẫn thực tập và thực hiện các thủ tục liên quan đến chứng chỉ đảng kiểm viên.

2.7. Quy định mới về hiệu lực của Chứng chỉ

Chứng chỉ Đảng kiểm viên được cấp không có thời hạn (so với Thông tư 45/2024/TT-BGTVT thì hiệu lực Chứng chỉ là 05 năm).

3. Hiệu lực thi hành

Dự thảo Thông tư dự kiến có hiệu lực từ ngày **01 tháng 7 năm 2026** và thay thế Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.